

## Baromètre de la sécurité routière



1<sup>er</sup> trimestre 2018



# TABLE DES MATIÈRES

<b>Table des matières</b> .....	<b>2</b>
<b>Précisions techniques importantes</b> .....	<b>4</b>
<b>Belgique</b> .....	<b>5</b>
F1. Évolution générale.....	5
F2. Bilan du 1 <sup>er</sup> trimestre 2018.....	6
F3. Chiffres-clés .....	7
F4. Différences entre les régions .....	11
F5. Différences entre les usagers .....	12
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	13
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes .....	14
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	15
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	16
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	17
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	18
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	19
<b>Région flamande</b> .....	<b>20</b>
V1. Évolution générale .....	20
V2. Bilan du 1 <sup>er</sup> trimestre 2018.....	21
V3. Chiffres-clés.....	22
V4. Différences entre les provinces .....	24
V5. Différences entre les usagers .....	25
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	26
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	27
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	28
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	29
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	30
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	31
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	32
<b>Région Wallonne</b> .....	<b>33</b>
W1. Évolution générale .....	33
W2. Bilan du 1 <sup>er</sup> trimestre 2018.....	34
W3. Chiffres-clés.....	35
W4. Différences entre les provinces .....	37
W5. Différences entre les usagers .....	38
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	39
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	40
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	41
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	42
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	43
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	44
W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	45

<b>Région de Bruxelles-Capitale.....</b>	<b>46</b>
B1. Bilan du 1 <sup>er</sup> trimestre 2018.....	46
B2. Chiffres-clés.....	47
B3. Différences entre les usagers.....	49
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons.....	50
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	51
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	52
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	53
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	54
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	55
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd.....	56
<b>Méthodologie.....</b>	<b>57</b>
<b>Publications récentes.....</b>	<b>58</b>

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 16/05/2018.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été retirés des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

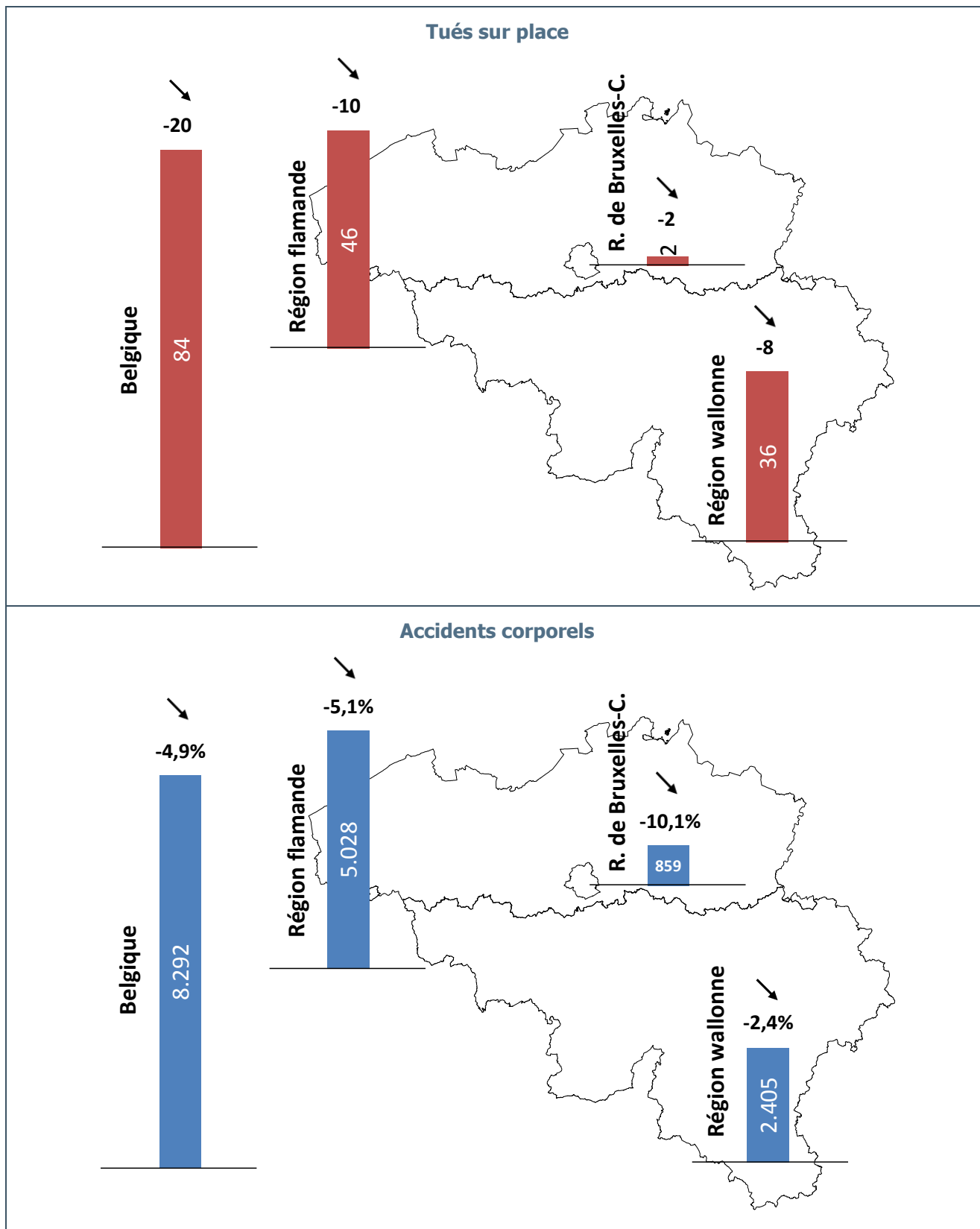
**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

## F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** au niveau **national** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 :
  - -4,9% d'accidents corporels (-425)
  - -5,2% de blessés (-566)
  - -19,2% de tués sur place (-20)
- La **Belgique** atteint au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** est néanmoins **moins favorable** dans notre pays qu'en **France** qui enregistre une **diminution très importante** du nombre d'**accidents corporels** (-12,7%) ainsi qu'une diminution du **nombre de tués**<sup>1</sup> (-6,1%). L'**Allemagne**<sup>2</sup> enregistre également une **évolution favorable** de ses **indicateurs d'accidents** avec une diminution du nombre d'accidents corporels (-6,5%) et du nombre de tués (-2,7%) comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017.
- Une **évolution favorable** des **indicateurs d'accidents** est observée dans **toutes les régions**.
  - La **Région wallonne** et la **Région flamande** enregistrent des **records à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
  - Bien qu'aucun record à la baisse ne soit enregistré en **Région de Bruxelles-Capitale**, la Région enregistre toutefois des **évolutions très favorables** de l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- Les **accidents** corporels impliquant les **motocyclistes** (-17,9%) ont **très fortement diminué** comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017. On observe également une **diminution considérable** du nombre d'accidents corporels impliquant les **poids lourds** (-11,0%) et les **cyclistes** (-9,1%) et une **diminution** du nombre d'**accidents** impliquant les **voitures** (-6,9%), les **cyclomotoristes** (-6,5%), les **piétons** (-4,5%) et les **camionnettes** (-2,4%).
  - Pour la première fois depuis 2015, une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année est constatée parmi **toutes les catégories d'usagers**.
  - Les **accidents** corporels impliquant les **cyclomotoristes** et les **voitures** atteignent des **records à la baisse** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018.
  - La diminution du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **motocyclistes** est surtout observée en **Flandre** (-26,1%).
- Le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** parmi les **occupants de voiture** (-14) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-13). Il a également diminué parmi les **motocyclistes** (-6), les **cyclomotoristes** (-2) et les **cyclistes** (-1). Le nombre de **tués** parmi les **piétons** est resté **identique** à celui enregistré au 1<sup>er</sup> trimestre 2017, tandis que le nombre de tués dans les accidents impliquant une **camionnette** a **augmenté** (+3).
  - Le nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture** et le nombre de tués parmi les **motards** atteignent des **records à la baisse** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018.
- Le nombre d'**accidents** corporels a **diminué** quelle que soit la **période de la semaine**. À l'exception des **journées de week-end** durant lesquelles le nombre de **tués** est resté pratiquement **le même** (+1), les **autres périodes** de la semaine ont vu une **diminution** de ce nombre comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2017.
- Le nombre d'**accidents** corporels survenus sur **autoroute** a **fortement diminué** (-6,5%). On y dénombre aussi **6 tués de moins** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **jeune automobiliste** (18-24 ans) a **fortement diminué** (-14,6%) et atteint un **record à la baisse** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018. Le nombre de **tués** sur place dans ce type d'accidents (-10) atteint également un **record à la baisse**.
- Le nombre de **tués sur place** parmi les **seniors** (+0) n'a pas évolué. En revanche, le nombre de **blessés** parmi cette catégorie de personnes a **diminué** (-6,6%) par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2017.

<sup>1</sup> Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France font référence au nombre de décédés « 30 jours » (en France métropolitaine). Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident. Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées [ici](#).

<sup>2</sup> Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées [ici](#).

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2009 et 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	10.391	9.674	10.497	10.050	8.588	9.882
Total victimes	13.537	12.731	13.611	12.923	11.102	12.778
<b>Tués sur place</b>	<b>178</b>	<b>163</b>	<b>192</b>	<b>145</b>	<b>135</b>	<b>138</b>
Blessés	13.359	12.568	13.419	12.778	10.967	12.640

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	8.993	8.860	8.717	8.292	-425	-4,9%
Total victimes	11.787	11.451	11.084	10.498	-586	-5,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>119</b>	<b>124</b>	<b>104</b>	<b>84</b>	<b>-20</b>	<b>-19,2%</b>
Blessés	11.668	11.327	10.980	10.414	-566	-5,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

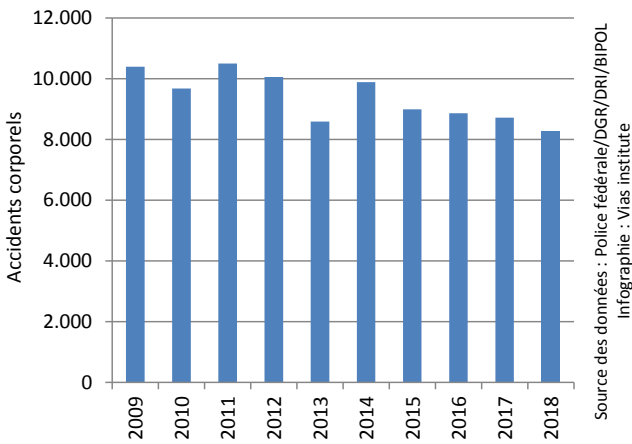


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

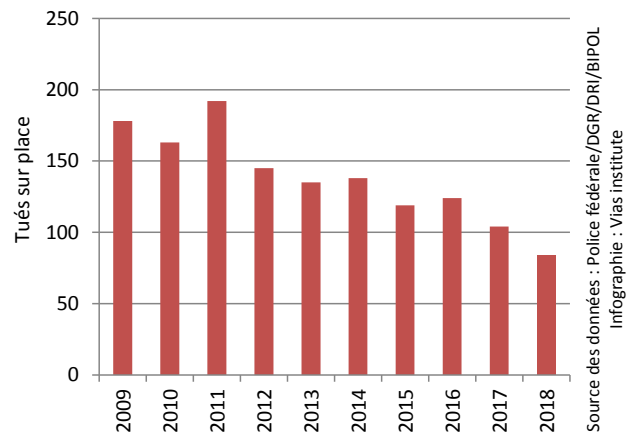


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

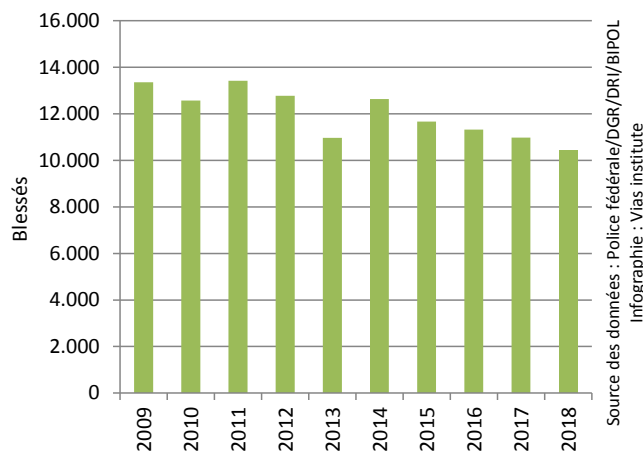
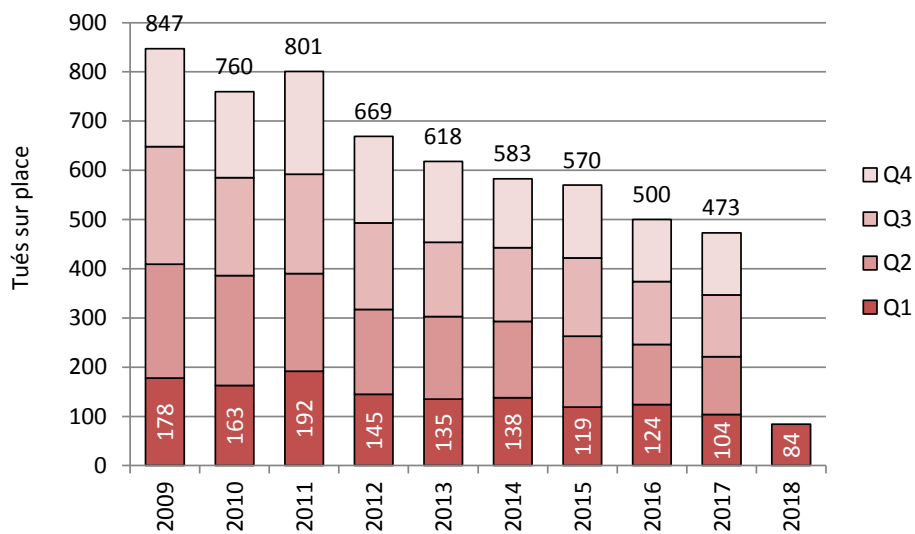
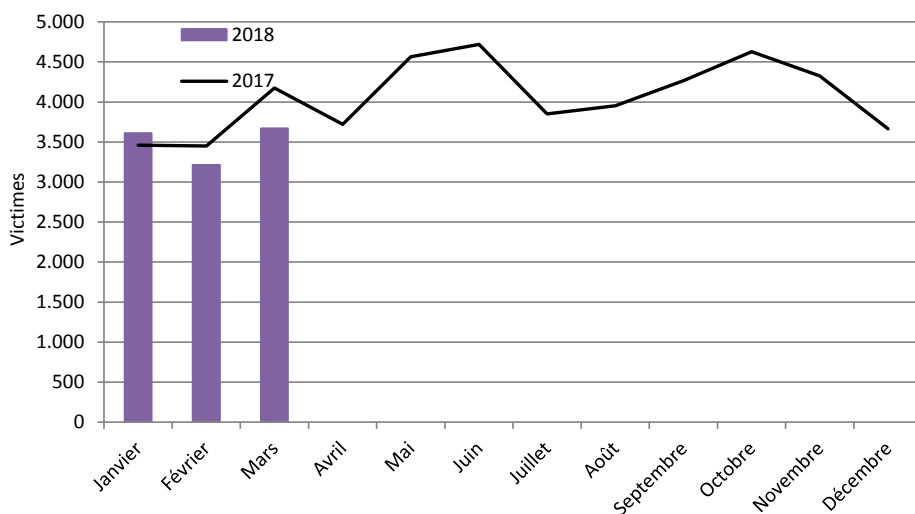


Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



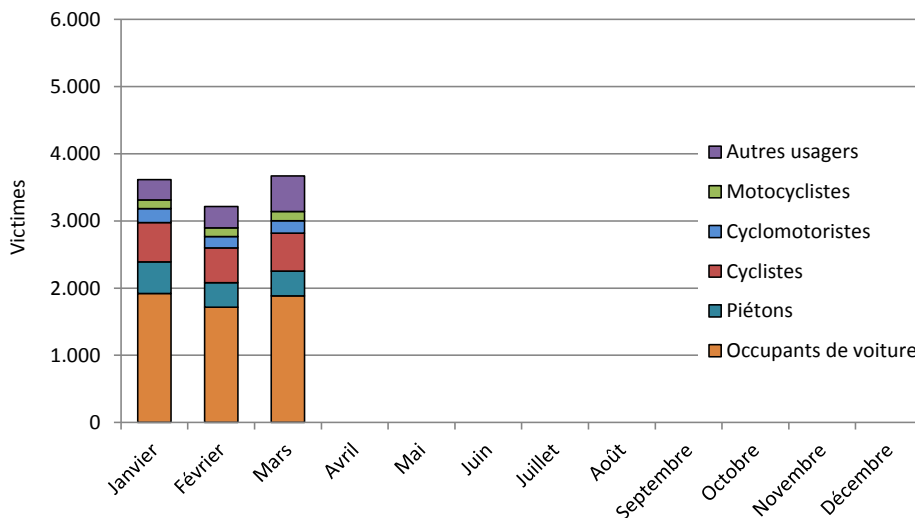
Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPO  
 Infographie : Vias institute

Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPO  
 Infographie : Vias institute

Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPO  
 Infographie : Vias institute



Figure 8 Gravité des accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2009-2018, Belgique

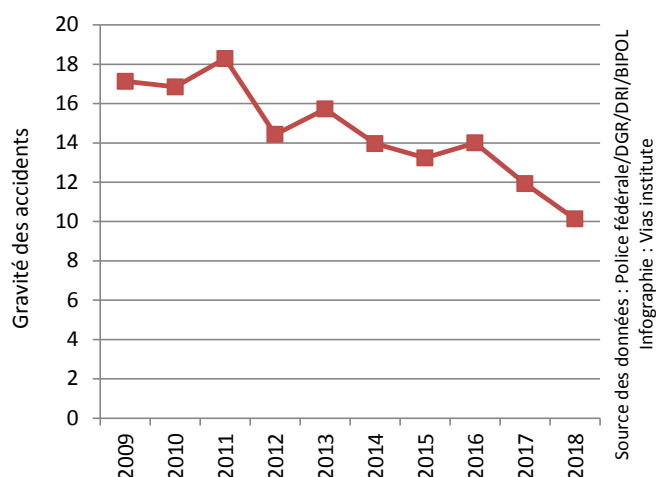


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Journées de semaine	6.197	5.938	-259	-4,2%	60	52	-8
Nuits de semaine	476	393	-83	-17,4%	14	11	-3
Journées de week-end	1.437	1.379	-58	-4,0%	13	14	+1
Nuits de week-end	607	582	-25	-4,1%	17	7	-10
Total	8.717	8.292	-425	-4,9%	104	84	-20

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre sur les autoroutes, Belgique

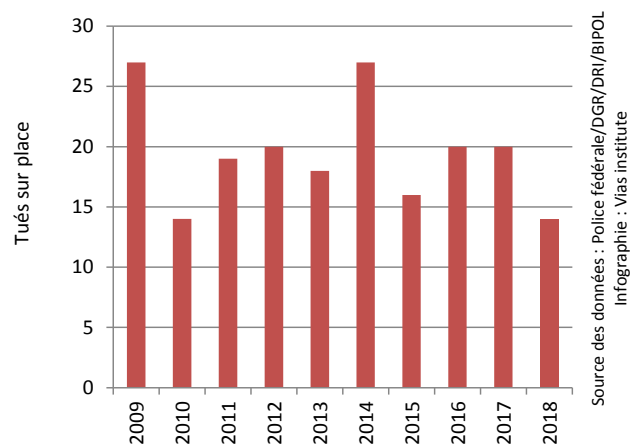
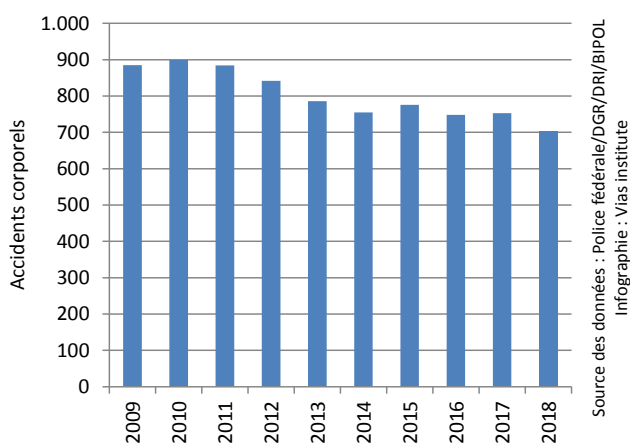


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre et du nombre de tués sur place dans ces accidents, Belgique

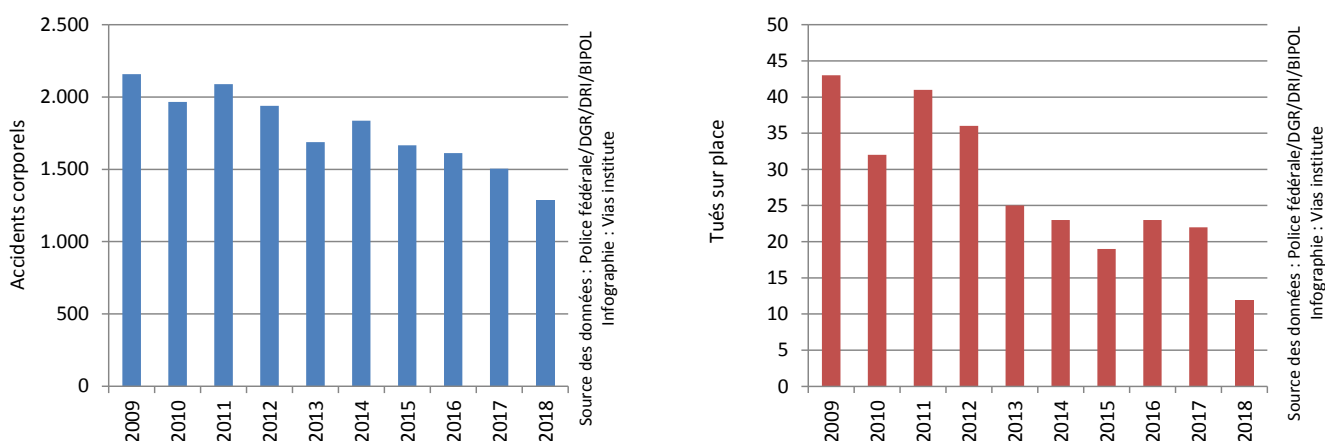
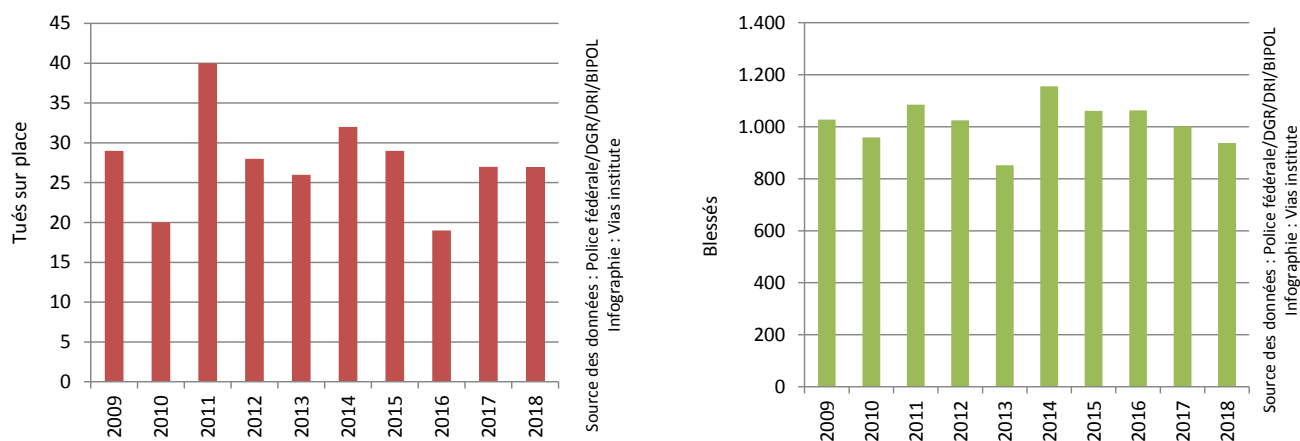


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, évolution 2017-2018, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	8	7	-1	197	197	+0	205	204	-1
<b>Cyclistes</b>	7	5	-2	242	205	-37	249	210	-39
<b>Cyclomotoristes</b>	0	0	+0	20	17	-3	20	17	-3
<b>Motocyclistes</b>	0	1	+1	14	12	-2	14	13	-1
<b>Occupants de voiture</b>	12	12	+0	490	455	-35	502	467	-35
<b>Dans les accidents de camionnette</b>	1	1	+0	74	78	+4	75	79	+4
<b>Dans les accidents de poids lourd</b>	3	5	+2	60	57	-3	63	62	-1
<b>Total</b>	27	27	+0	1.001	935	-66	1.028	962	-66

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant le 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

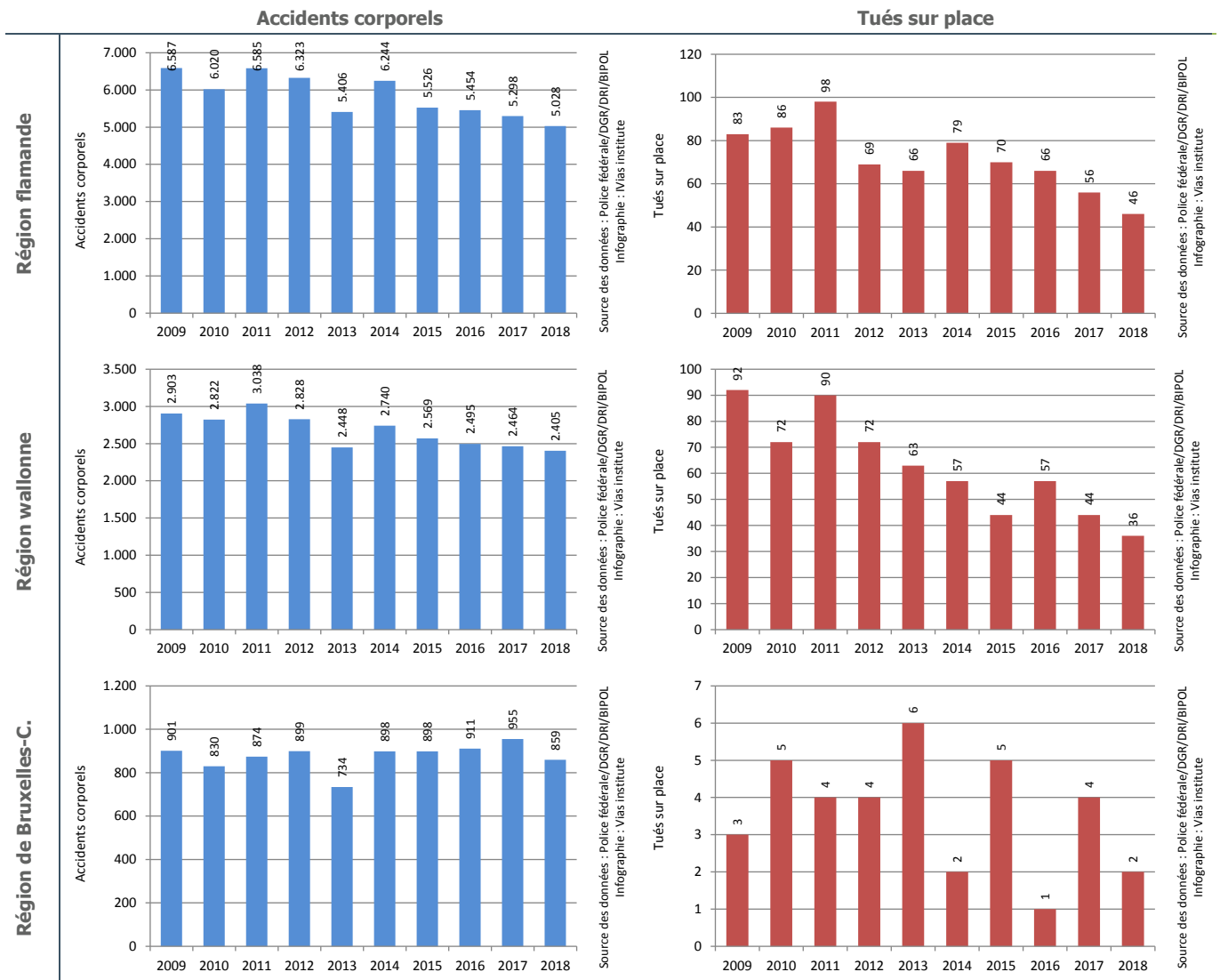


## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Région flamande	Accidents corporels	5.298	5.028	-270	-5,1%
	Total victimes	6.728	6.340	-388	-5,8%
	<b>Tués sur place</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>-10</b>	<b>-17,9%</b>
	Blessés	6.672	6.294	-378	-5,7%
Région wallonne	Accidents corporels	2.464	2.405	-59	-2,4%
	Total victimes	3.226	3.130	-96	-3,0%
	<b>Tués sur place</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>-8</b>	<b>-18,2%</b>
	Blessés	3.182	3.094	-88	-2,8%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	955	859	-96	-10,1%
	Total victimes	1.130	1.028	-102	-9,0%
	<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-50,0%</b>
	Blessés	1.126	1.026	-100	-8,9%

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre par Région



## F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	1.231	1.176	-55	-4,5%	14	14	+0
<b>Cyclistes</b>	1.851	1.683	-168	-9,1%	11	10	-1
<b>Cyclomotoristes</b>	628	587	-41	-6,5%	3	1	-2
<b>Motocyclistes</b>	507	416	-91	-17,9%	10	4	-6
<b>Voitures</b>	7.227	6.731	-496	-6,9%	56	42	-14
<b>Camionnettes*</b>	825	805	-20	-2,4%	6	9	+3
<b>Poids lourds*</b>	516	459	-57	-11,0%	29	16	-13
<b>Belgique</b>	8.717	8.292	-425	-4,9%	104	84	-20

Figure 13 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

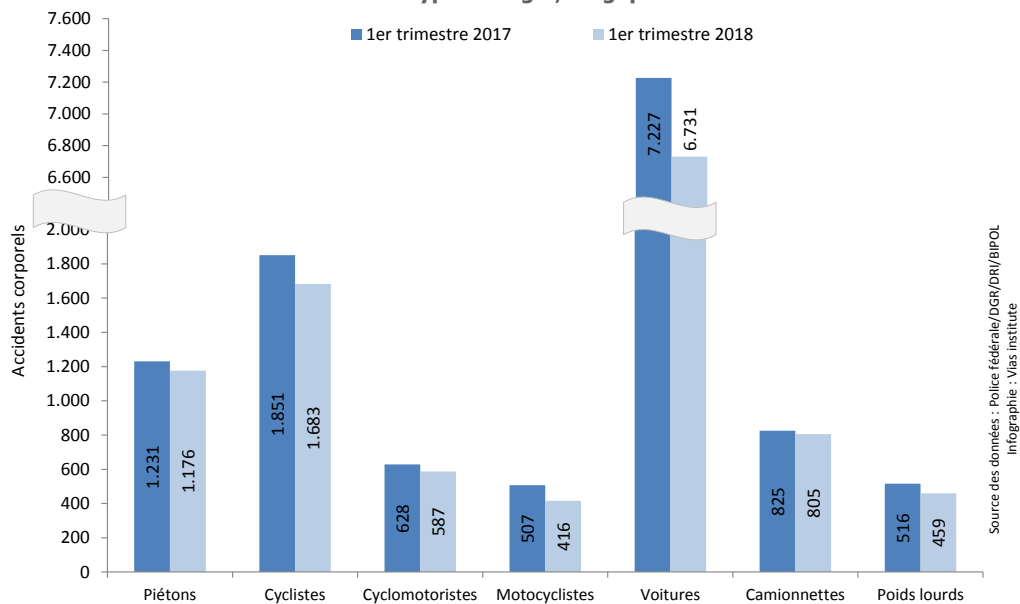
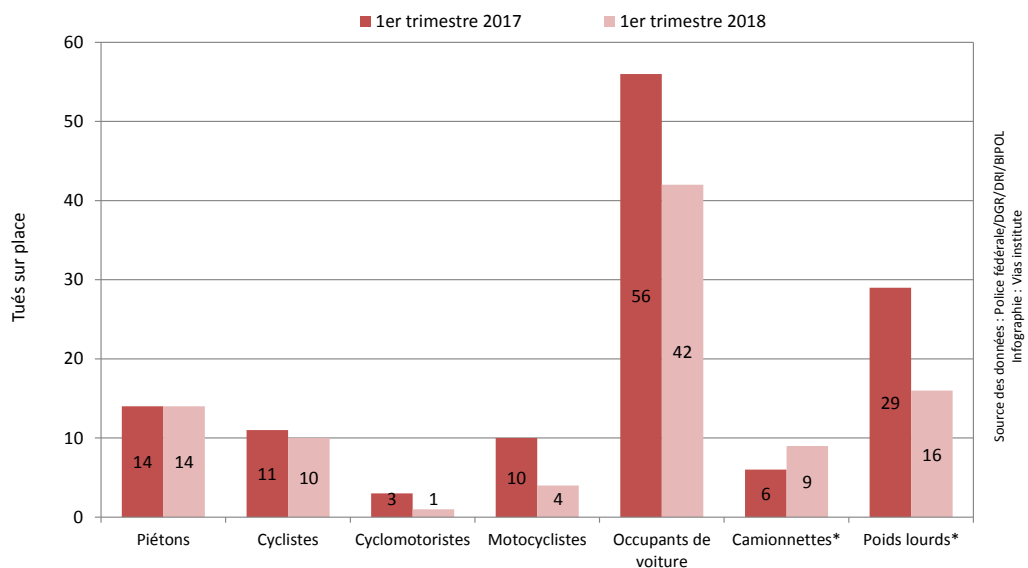


Figure 14 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.257	1.146	1.228	1.324	1.106	1.308
Total victimes	1.299	1.173	1.241	1.359	1.152	1.343
<b>Tués sur place</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
Blessés	1.273	1.156	1.212	1.344	1.132	1.322

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.218	1.303	1.231	1.176	-55	-4,5%
Total victimes	1.243	1.327	1.247	1.202	-45	-3,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	1.227	1.314	1.233	1.188	-45	-3,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Région flamande	550	547	-3	-0,5%	8	5	-3
Région wallonne	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4
Région de Bruxelles-Capitale	311	276	-35	-11,3%	2	1	-1
Belgique	1.231	1.176	-55	-4,5%	14	14	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

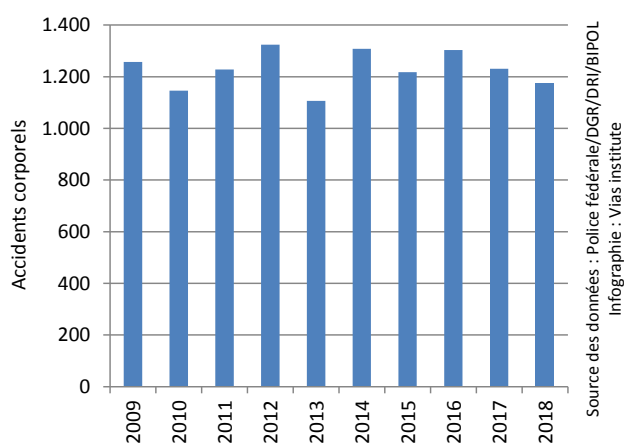
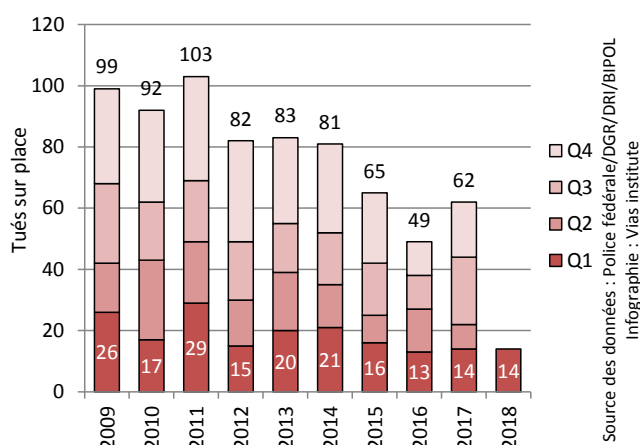


Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.579	1.334	1.746	1.793	1.398	2.035
Total victimes	1.601	1.371	1.759	1.806	1.400	2.109
<b>Tués sur place</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
Blessés	1.592	1.361	1.750	1.799	1.388	2.095

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.693	1.718	1.851	1.683	-168	-9,1%
Total victimes	1.708	1.733	1.849	1.672	-177	-9,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>-9,1%</b>
Blessés	1.697	1.721	1.838	1.662	-176	-9,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Région flamande	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0
Région wallonne	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1
Région de Bruxelles-Capitale	161	126	-35	-21,7%	0	0	+0
Belgique	1.851	1.683	-168	-9,1%	11	10	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

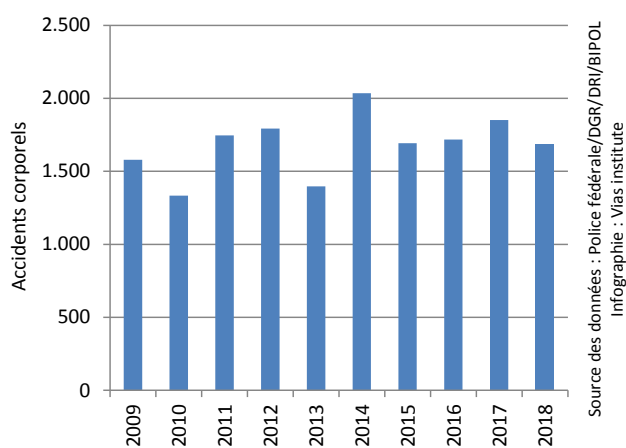
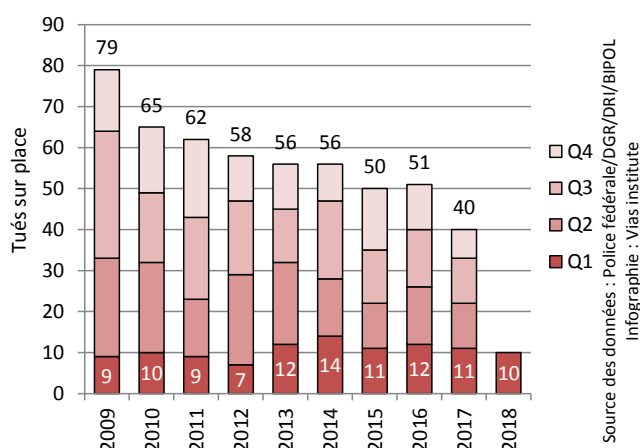


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	914	795	1.039	888	643	866
Total victimes	911	811	1.025	866	619	862
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Blessés	908	808	1.024	862	616	859

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	748	735	628	587	-41	-6,5%
Total victimes	728	736	607	560	-47	-7,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	726	733	604	559	-45	-7,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0
Région wallonne	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2
Région de Bruxelles-Capitale	37	42	+5	+13,5%	0	0	+0
Belgique	628	587	-41	-6,5%	3	1	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

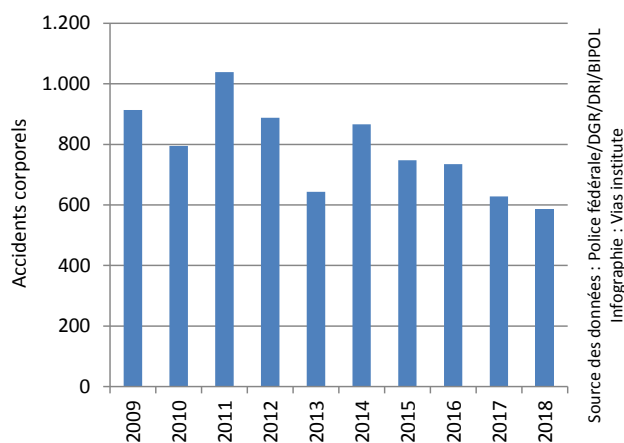
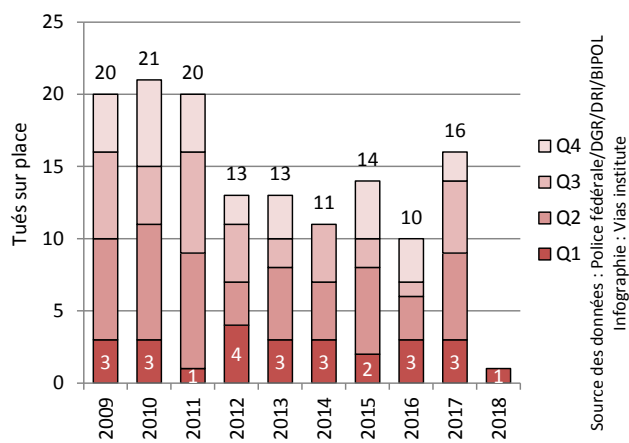


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	561	476	670	621	312	589
Total victimes	567	498	682	639	313	604
<b>Tués sur place</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
Blessés	550	487	661	627	307	592

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	453	442	507	416	-91	-17,9%
Total victimes	448	449	517	396	-121	-23,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>-6</b>	<b>/</b>
Blessés	438	437	507	392	-115	-22,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	280	207	-73	-26,1%	8	2	-6
Région wallonne	122	109	-13	-10,7%	2	2	+0
Région de Bruxelles-Capitale	105	100	-5	-4,8%	0	0	+0
Belgique	507	416	-91	-17,9%	10	4	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

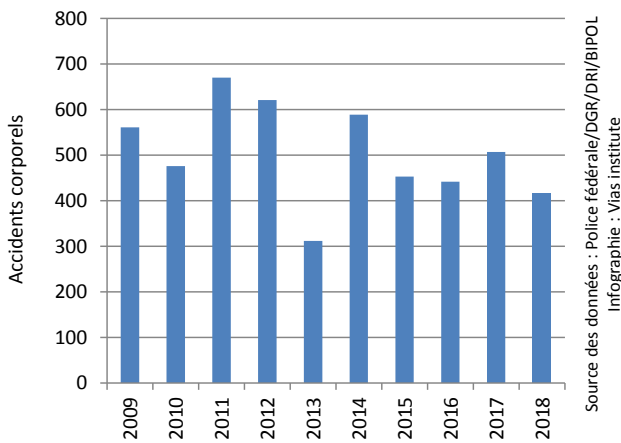
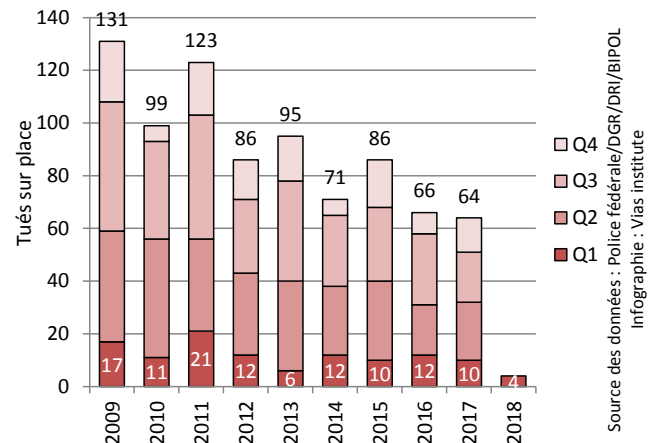


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique





## F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	8.776	8.202	8.708	8.305	7.251	8.161
Total victimes	8.035	7.834	7.855	7.218	6.760	6.985
<b>Tués sur place</b>	<b>105</b>	<b>107</b>	<b>118</b>	<b>99</b>	<b>84</b>	<b>79</b>
Blessés	7.930	7.727	7.737	7.119	6.676	6.906

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	7.575	7.498	7.227	6.731	-496	-6,9%
Total victimes	6.847	6.474	6.155	5.522	-633	-10,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>-14</b>	<b>-25,0%</b>
Blessés	6.776	6.402	6.099	5.480	-619	-10,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	4.256	4.035	-221	-5,2%	23	21	-2
Région wallonne	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11
Région de Bruxelles-Capitale	802	699	-103	-12,8%	2	1	-1
Belgique	7.227	6.731	-496	-6,9%	56	42	-14

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

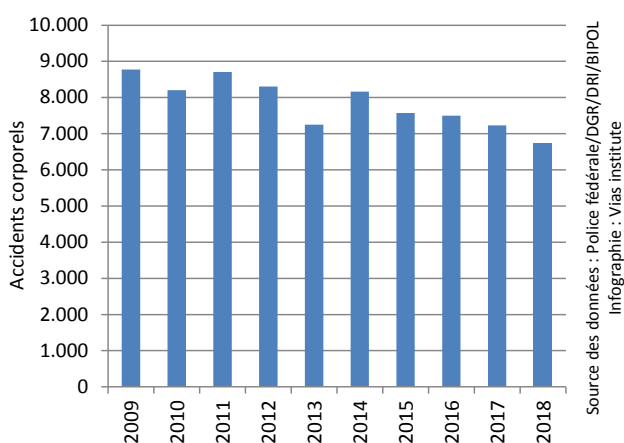
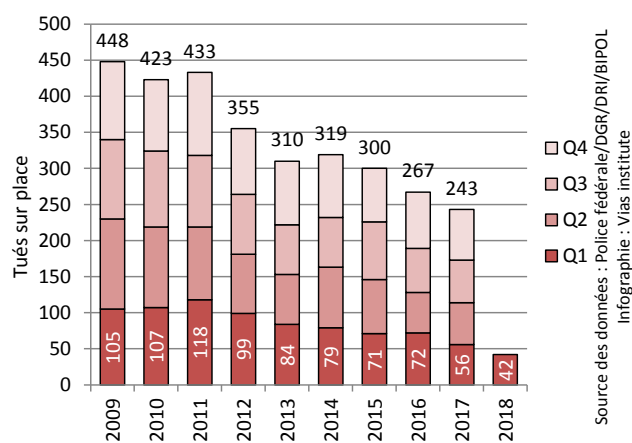


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.012	939	988	926	801	901
Total victimes	1.442	1.271	1.377	1.298	1.115	1.241
<b>Tués sur place</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>10</b>
Blessés	1.422	1.252	1.356	1.277	1.096	1.231

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	833	832	825	805	-20	-2,4%
Total victimes	1.218	1.171	1.159	1.104	-55	-4,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>+3</b>	<b>/</b>
Blessés	1.202	1.159	1.153	1.095	-58	-5,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4
Région wallonne	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1
Région de Bruxelles-Capitale	55	53	-2	-3,6%	0	0	+0
Belgique	825	805	-20	-2,4%	6	9	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

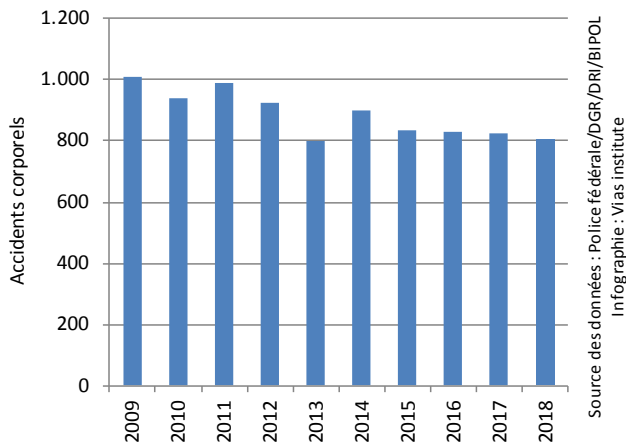
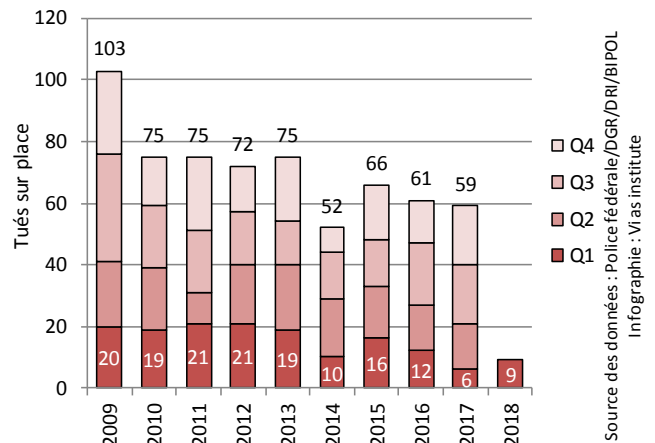


Figure 26 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	577	549	568	575	508	536
Total victimes	778	728	749	759	665	705
<b>Tués sur place</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>34</b>
Blessés	756	712	716	740	645	671

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	507	459	516	459	-57	-11,0%
Total victimes	673	604	661	590	-71	-10,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>-13</b>	<b>-44,8%</b>
Blessés	655	579	632	574	-58	-9,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Région flamande	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6
Région wallonne	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7
Région de Bruxelles-Capitale	17	28	+11	+64,7%	1	1	+0
Belgique	516	459	-57	-11,0%	29	16	-13

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Belgique

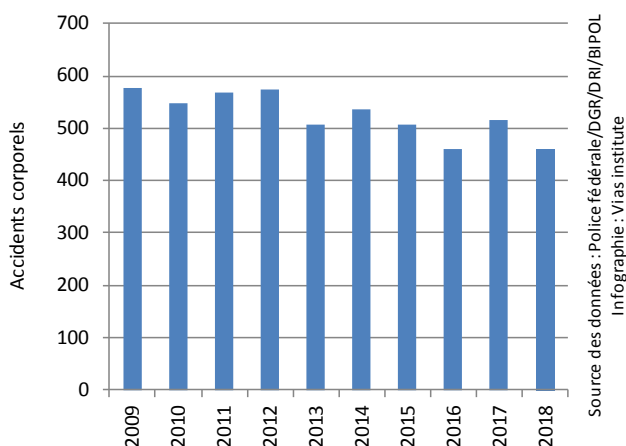
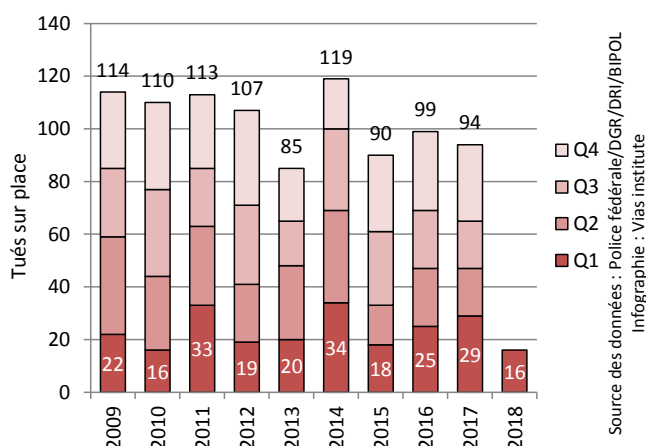


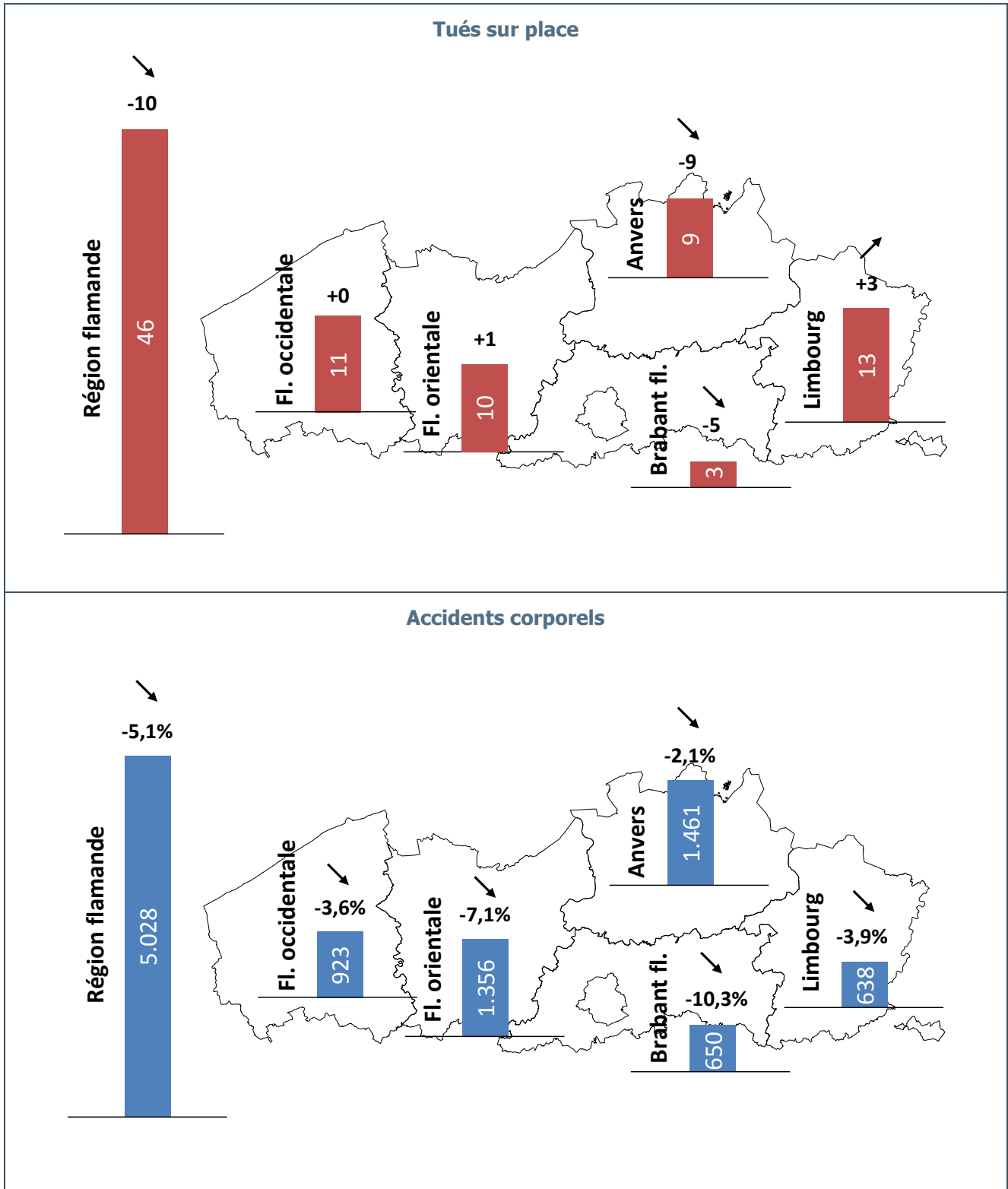
Figure 28 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région flamande** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 :
  - -5,1% d'accidents corporels (-270)
  - -5,7% de blessés (-378)
  - -17,9% de tués sur place (-10)
- La **Région flamande** atteint au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est surtout observée dans la province du **Brabant flamand** (-10,3%). Les **autres provinces** flamandes enregistrent également une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels : la **Flandre-Orientale** (-7,1%), le **Limbourg** (-3,9%), la **Flandre-Occidentale** (-3,6%) et la province d'**Anvers** (-2,1%).
  - À l'**exception** de la province d'**Anvers**, des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels sont enregistrés dans **toutes les provinces** flamandes.
- La province d'**Anvers** enregistre la **plus grande diminution** du nombre de **tués** sur place (-9). La province du **Brabant flamand** enregistre aussi une **baisse** du nombre de **tués** (-5) tandis que la province de **Flandre-Occidentale** enregistre une **stagnation** de ce nombre (+0). La province de **Flandre-Orientale** (+1) et le **Limbourg** (+3) enregistrent en revanche une **augmentation** du nombre de **tués**.
  - La province du **Brabant flamand** enregistre un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année : on y enregistre 3 tués.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **motocyclettes** (-26,1%) a **fortement chuté**. Les accidents impliquant les **poids lourds** (-13,7%), les **camionnettes** (-7,5%), les **cyclistes** (-6,5%), les **cyclomoteurs** (-6,4%) et les **voitures** (-5,2%) sont également moins nombreux comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2017. Le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **piétons** (-0,5%) est, quant à lui, en **quasi-stagnation**.
  - Le nombre d'**accidents** impliquant les **motards** a **diminué** de moitié dans la province du **Limbourg**. Cette province enregistre, par ailleurs, un **record à la baisse** de ce nombre.
  - La **stagnation** du nombre d'**accidents** impliquant un **piéton** en Flandre est uniquement due à la hausse de ce nombre en province de **Flandre-Occidentale** (+13,5%) et de **Flandre-Orientale** (+7,3%).
- La **Région flamande** enregistre une **baisse importante** du nombre de **tués** sur place parmi les **motards** (-6) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **camion** (-6). On y dénombre également **moins de tués** parmi les **piétons** (-3) et les **occupants de voiture** (-2). Le nombre de **tués** parmi les **cyclistes** (+0) et les **motocyclistes** (+0) est en **stagnation** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017. En revanche, la Région flamande enregistre une **hausse** du nombre de **tués sur place** dans les accidents impliquant une **camionnette** (+4).
  - Le nombre de **tués sur place** atteint un **record à la baisse** parmi les **occupants de voiture**.

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	6.587	6.020	6.585	6.323	5.406	6.244
Total victimes	8.491	7.833	8.512	8.013	6.938	8.020
<b>Tués sur place</b>	<b>83</b>	<b>86</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>79</b>
Blessés	8.408	7.747	8.414	7.944	6.872	7.941

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	5.526	5.454	5.298	5.028	-270	-5,1%
Total victimes	7.218	6.997	6.728	6.340	-388	-5,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>70</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>-10</b>	<b>-17,9%</b>
Blessés	7.148	6.931	6.672	6.294	-378	-5,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

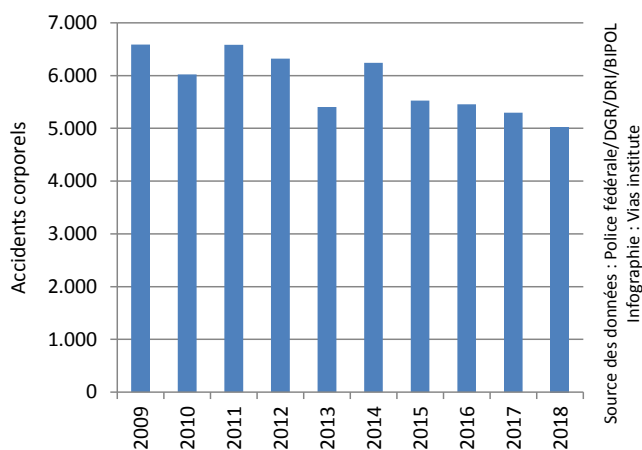


Figure 31 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

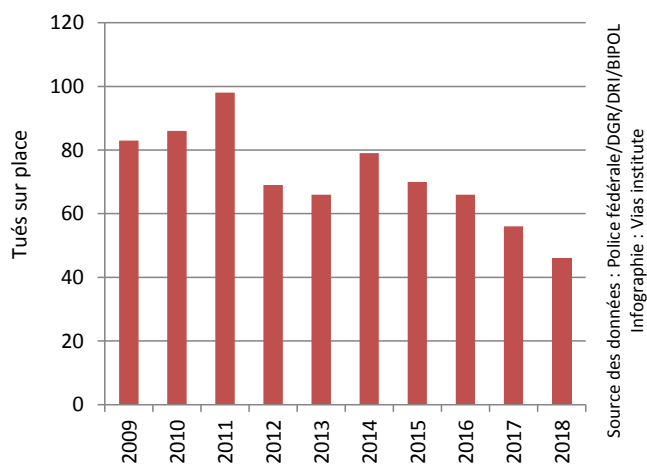


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

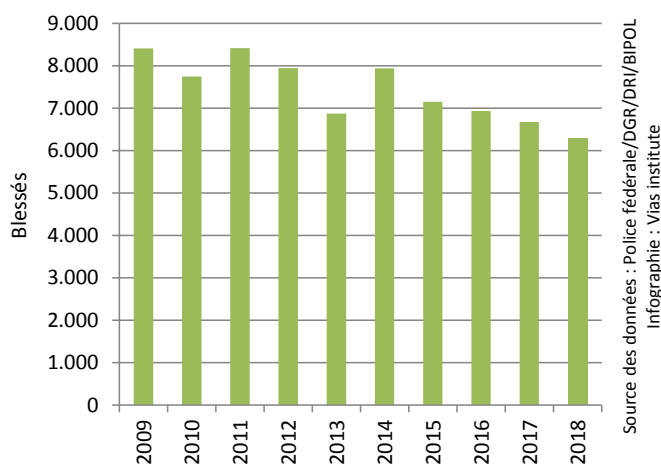


Figure 33 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

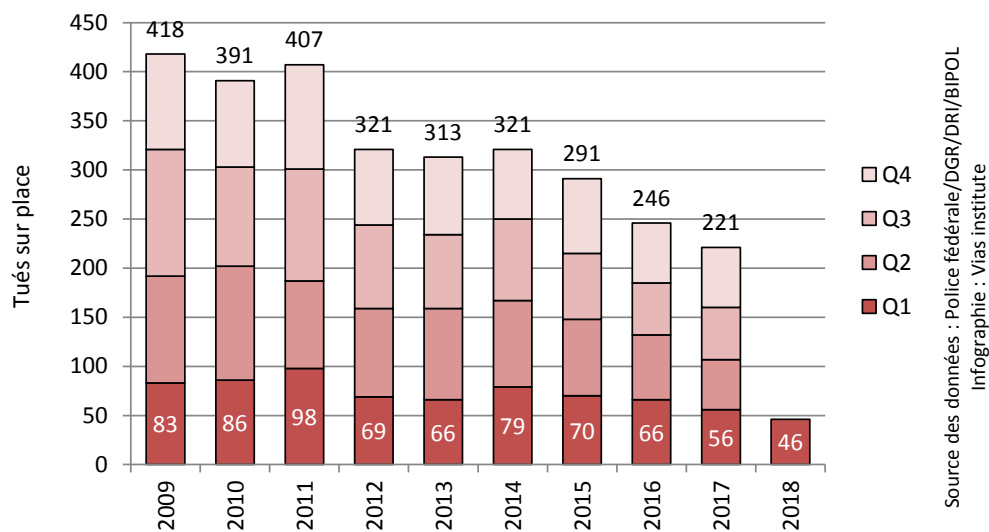


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

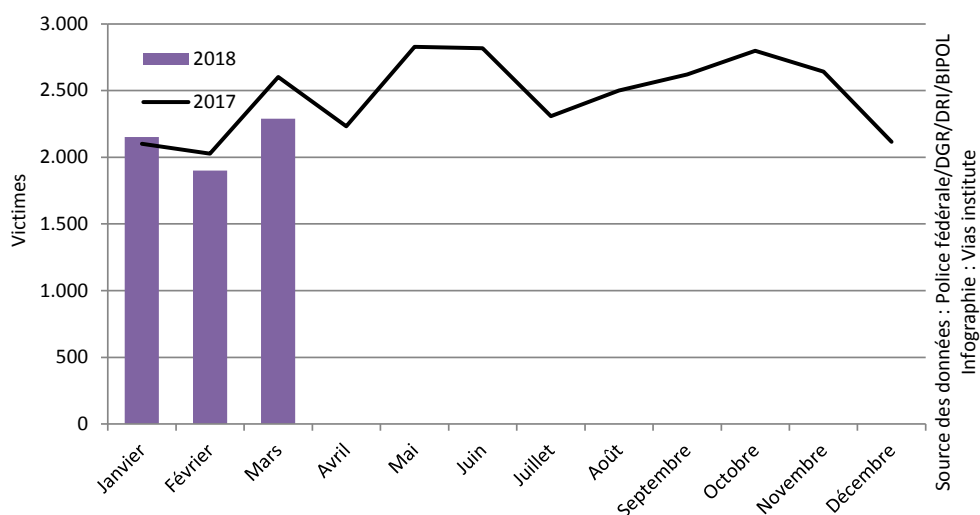
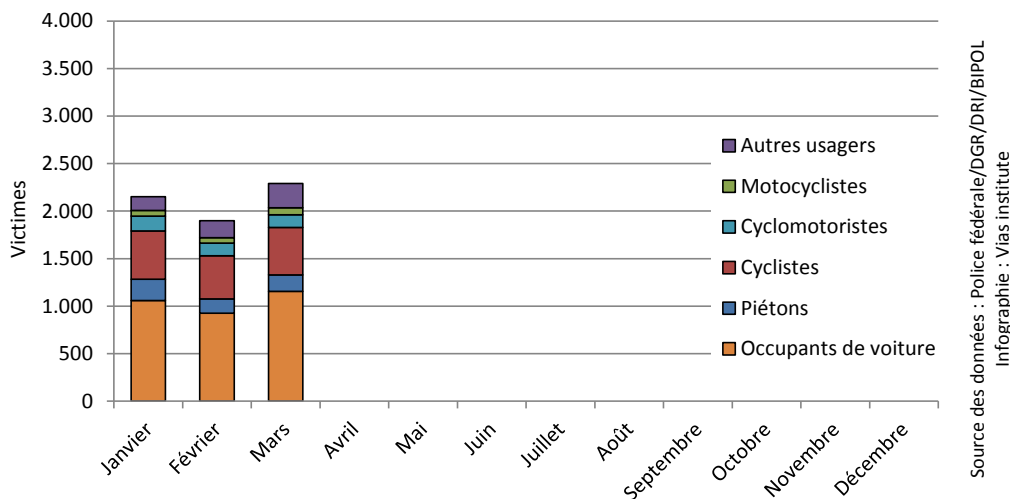


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande

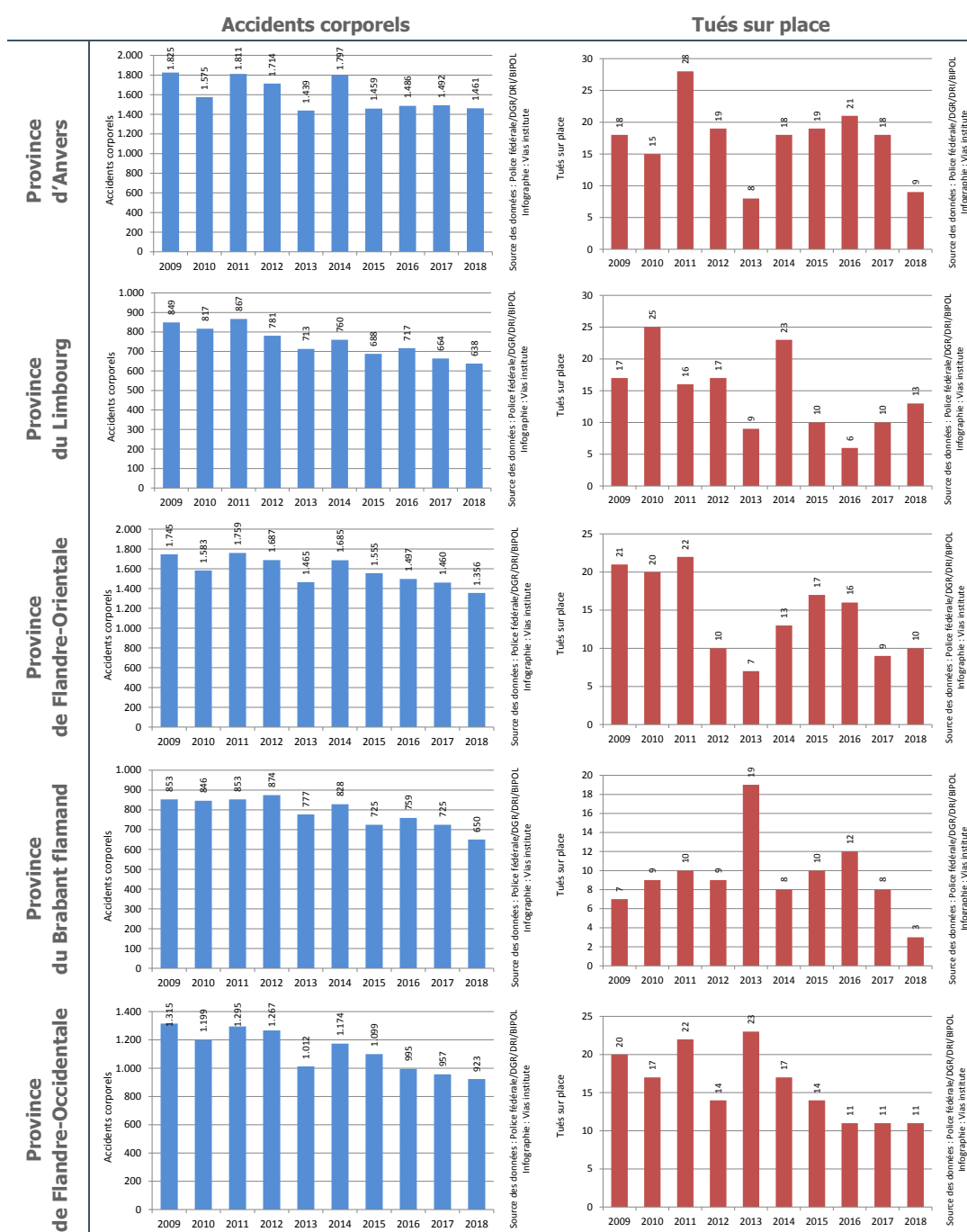


## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	1.492	1.461	-31	-2,1%	18	9	-9
Limbourg	664	638	-26	-3,9%	10	13	+3
Flandre-Orientale	1.460	1.356	-104	-7,1%	9	10	+1
Brabant flamand	725	650	-75	-10,3%	8	3	-5
Flandre-Occidentale	957	923	-34	-3,6%	11	11	+0
Région flamande	5.298	5.028	-270	-5,1%	56	46	-10

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre selon la province, Région flamande





## V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	550	547	-3	-0,5%	8	5	-3
<b>Cyclistes</b>	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0
<b>Cyclomotoristes</b>	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0
<b>Motocyclistes</b>	280	207	-73	-26,1%	8	2	-6
<b>Voitures</b>	4.256	4.035	-221	-5,2%	23	21	-2
<b>Camionnettes*</b>	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4
<b>Poids lourds*</b>	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6
<b>Région flamande</b>	5.298	5.028	-270	-5,1%	56	46	-10

Figure 37 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

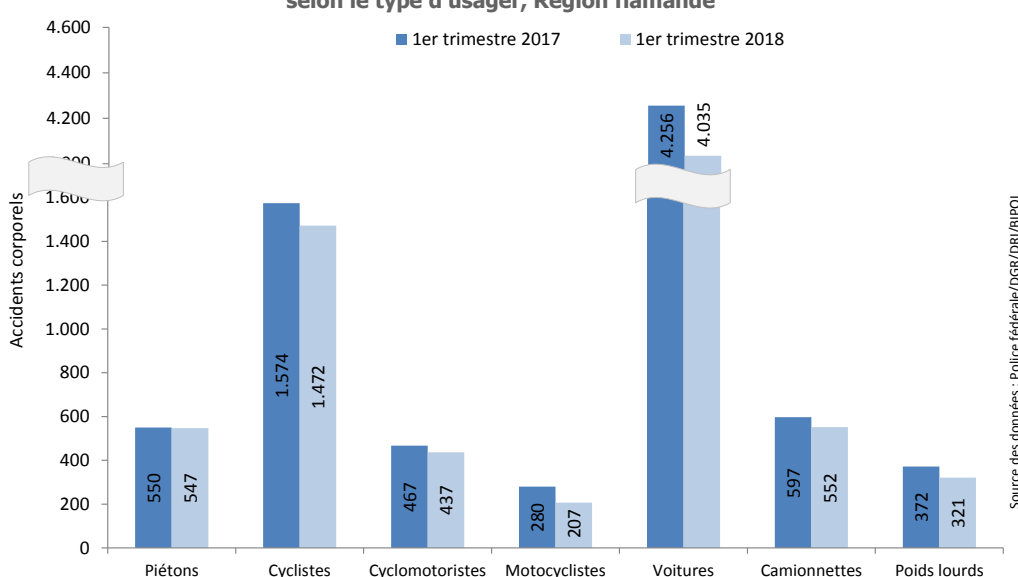
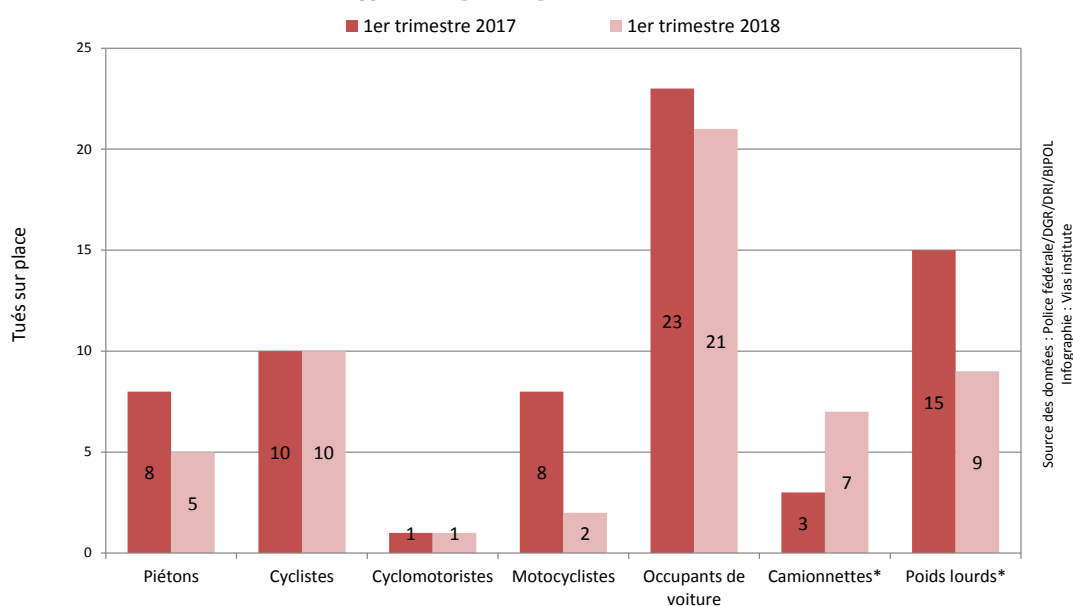


Figure 38 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	613	542	565	643	565	602
Total victimes	620	551	551	650	576	610
<b>Tués sur place</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
Blessés	604	544	537	643	570	599

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	554	615	550	547	-3	-0,5%
Total victimes	558	618	542	548	+6	+1,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
Blessés	550	613	534	543	+9	+1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	181	178	-3	-1,7%	3	2	-1
Limbourg	73	60	-13	-17,8%	3	1	-2
Flandre-Orientale	137	147	+10	+7,3%	2	1	-1
Brabant flamand	85	78	-7	-8,2%	0	0	+0
Flandre-Occidentale	74	84	+10	+13,5%	0	1	+1
Région flamande	550	547	-3	-0,5%	8	5	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

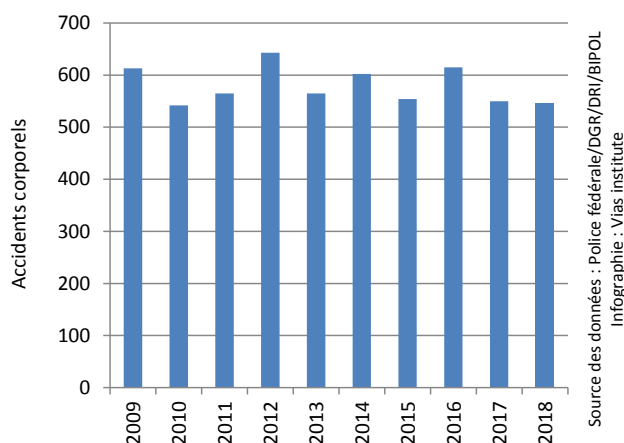
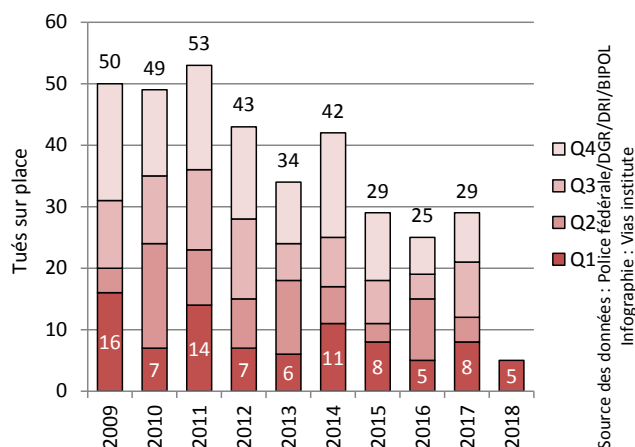


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

**Tableau 25** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	1.437	1.209	1.546	1.603	1.270	1.795
Total victimes	1.460	1.244	1.563	1.616	1.272	1.872
<b>Tués sur place</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Blessés	1.452	1.235	1.555	1.609	1.260	1.860

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	1.503	1.523	1.574	1.472	-102	-6,5%
Total victimes	1.520	1.547	1.583	1.463	-120	-7,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	1.510	1.537	1.573	1.453	-120	-7,6%

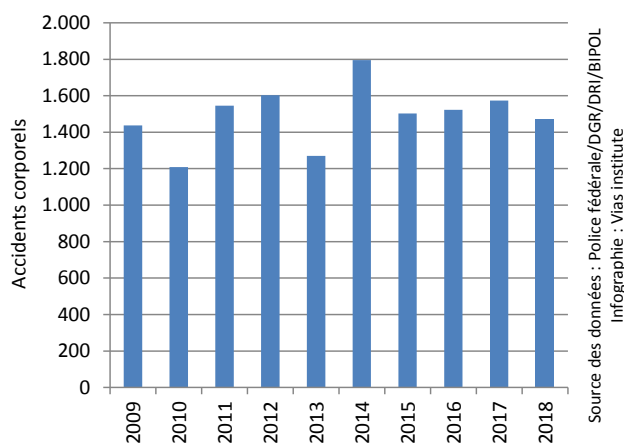
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 26** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

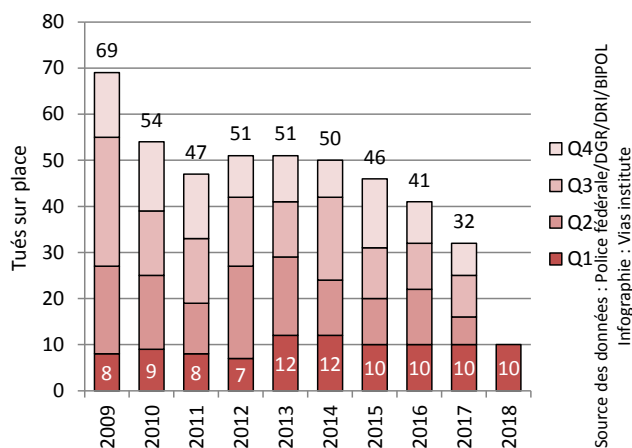
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	485	476	-9	-1,9%	3	1	-2
Limbourg	147	134	-13	-8,8%	2	5	+3
Flandre-Orientale	462	422	-40	-8,7%	2	1	-1
Brabant flamand	157	150	-7	-4,5%	1	0	-1
Flandre-Occidentale	323	290	-33	-10,2%	2	3	+1
Région flamande	1.574	1.472	-102	-6,5%	10	10	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 41** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



**Figure 42** Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

**Tableau 27** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	666	583	742	668	482	637
Total victimes	643	584	719	640	456	628
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Blessés	642	581	719	636	455	625

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	562	535	467	437	-30	-6,4%
Total victimes	538	519	443	418	-25	-5,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	537	518	442	417	-25	-5,7%

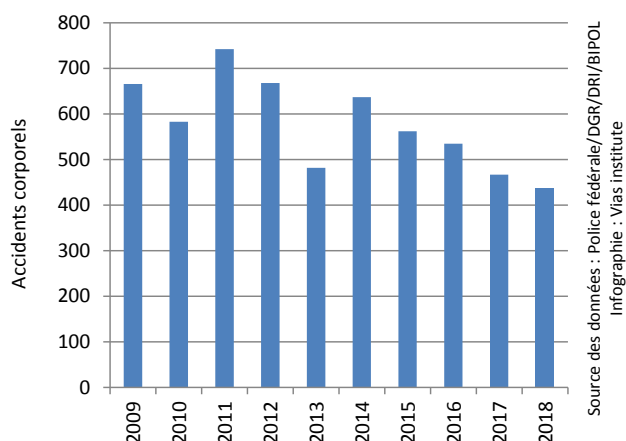
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 28** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

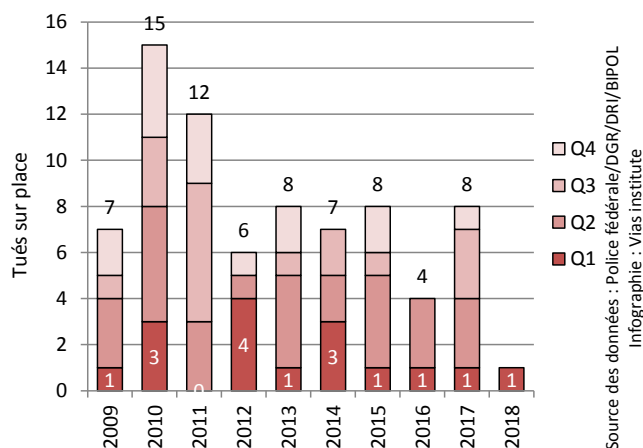
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Anvers	120	129	+9	+7,5%	0	0	+0
Limbourg	42	40	-2	-4,8%	0	0	+0
Flandre-Orientale	132	128	-4	-3,0%	0	1	+1
Brabant flamand	49	41	-8	-16,3%	1	0	-1
Flandre-Occidentale	124	99	-25	-20,2%	0	0	+0
Région flamande	467	437	-30	-6,4%	1	1	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 43** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



**Figure 44** Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

**Tableau 29** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	346	273	362	352	168	325
Total victimes	349	286	363	350	166	329
<b>Tués sur place</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Blessés	337	280	348	345	164	322

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	258	244	280	207	-73	-26,1%
Total victimes	256	247	280	195	-85	-30,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-6</b>	<b>/</b>
Blessés	249	239	272	193	-79	-29,0%

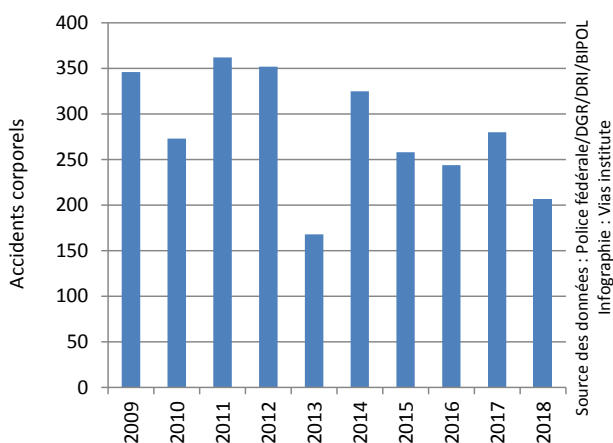
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 30** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

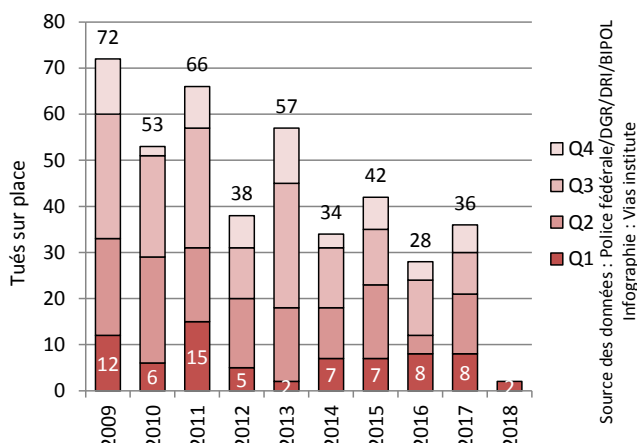
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	77	65	-12	-15,6%	4	0	-4
Limbourg	30	15	-15	-50,0%	0	1	+1
Flandre-Orientale	73	57	-16	-21,9%	1	1	+0
Brabant flamand	61	39	-22	-36,1%	0	0	+0
Flandre-Occidentale	39	31	-8	-20,5%	3	0	-3
Région flamande	280	207	-73	-26,1%	8	2	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 45** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



**Figure 46** Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

**Tableau 31** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	5.425	4.983	5.335	5.056	4.421	5.038
Total victimes	4.660	4.533	4.638	4.056	3.908	4.037
<b>Tués sur place</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>42</b>
Blessés	4.623	4.484	4.587	4.016	3.872	3.995

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	4.539	4.481	4.256	4.035	-221	-5,2%
Total victimes	3.867	3.619	3.442	3.139	-303	-8,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>-2</b>	<b>-8,7%</b>
Blessés	3.828	3.585	3.419	3.118	-301	-8,8%

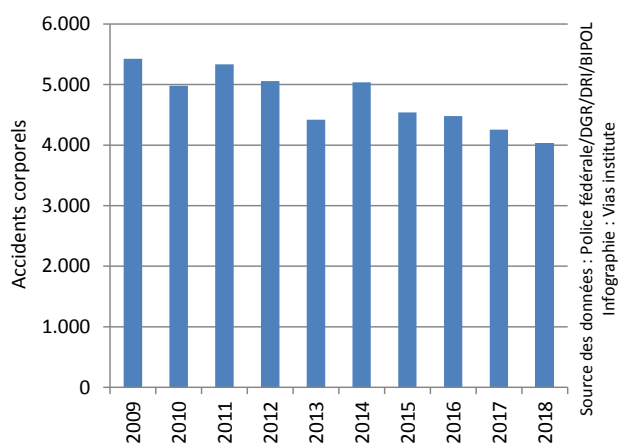
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 32** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région flamande

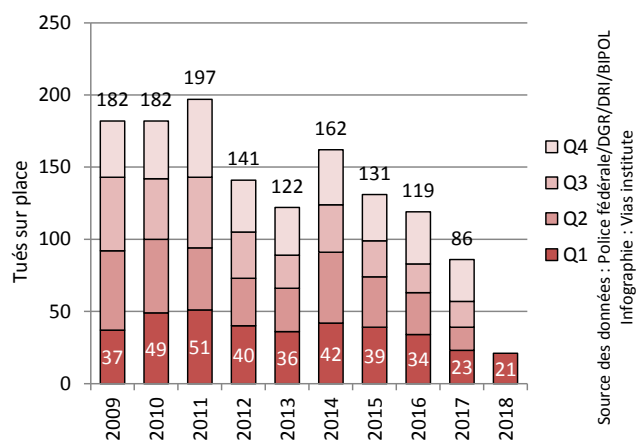
	Accidents corporels			Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	1.201	1.199	-2	7	4	-3
Limbourg	561	553	-8	4	5	+1
Flandre-Orientale	1.181	1.061	-120	3	5	+2
Brabant flamand	602	534	-68	3	3	+0
Flandre-Occidentale	711	688	-23	6	4	-2
Région flamande	4.256	4.035	-221	23	21	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 47** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



**Figure 48** Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 33** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	738	677	730	662	597	661
Total victimes	1.036	913	1.016	898	821	907
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>6</b>
Blessés	1.026	898	999	888	805	901

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	563	590	597	552	-45	-7,5%
Total victimes	830	801	837	750	-87	-10,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>+4</b>	<b>/</b>
Blessés	818	793	834	743	-91	-10,9%

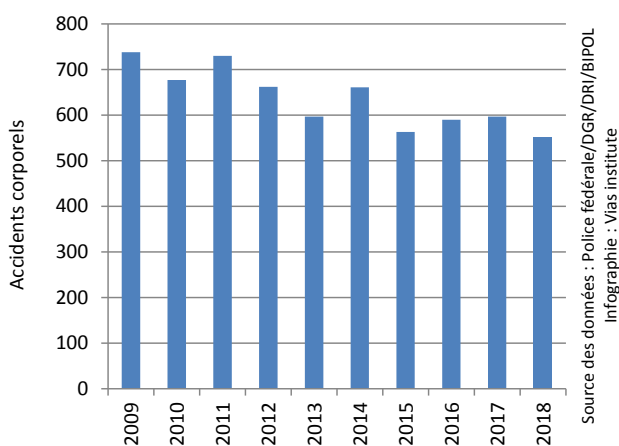
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 34** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

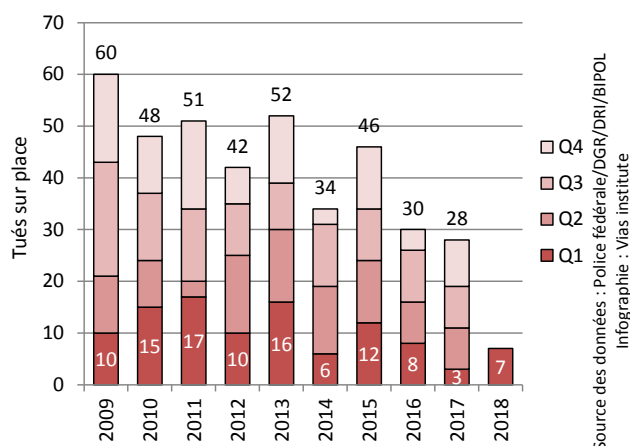
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	153	162	+9	+5,9%	1	2	+1
Limbourg	78	77	-1	-1,3%	1	1	+0
Flandre-Orientale	148	135	-13	-8,8%	0	1	+1
Brabant flamand	97	77	-20	-20,6%	1	0	-1
Flandre-Occidentale	121	101	-20	-16,5%	0	3	+3
Région flamande	597	552	-45	-7,5%	3	7	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 49** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



**Figure 50** Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 35** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	418	371	387	408	362	372
Total victimes	550	489	508	537	477	484
<b>Tués sur place</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>21</b>
Blessés	538	478	485	524	463	463

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	329	328	372	321	-51	-13,7%
Total victimes	431	438	463	411	-52	-11,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>-6</b>	<b>/</b>
Blessés	424	420	448	402	-46	-10,3%

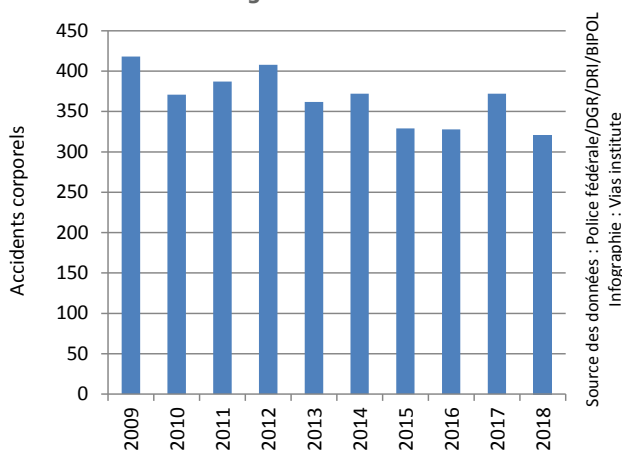
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 36** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région flamande

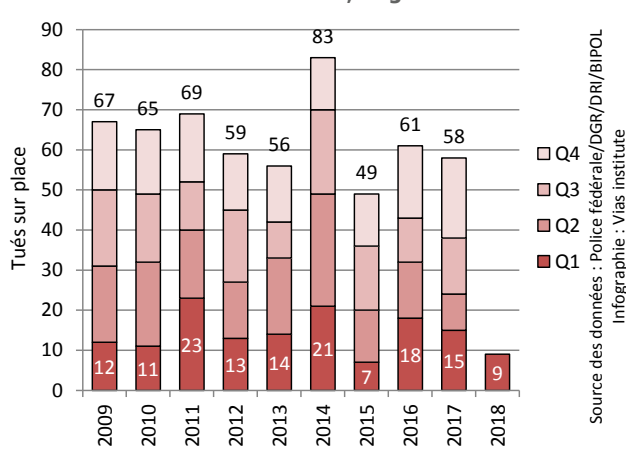
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Anvers	116	124	+8	+6,9%	5	3	-2
Limbourg	36	31	-5	-13,9%	2	3	+1
Flandre-Orientale	99	72	-27	-27,3%	1	3	+2
Brabant flamand	57	46	-11	-19,3%	4	0	-4
Flandre-Occidentale	64	48	-16	-25,0%	3	0	-3
Région flamande	372	321	-51	-13,7%	15	9	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 51** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région flamande



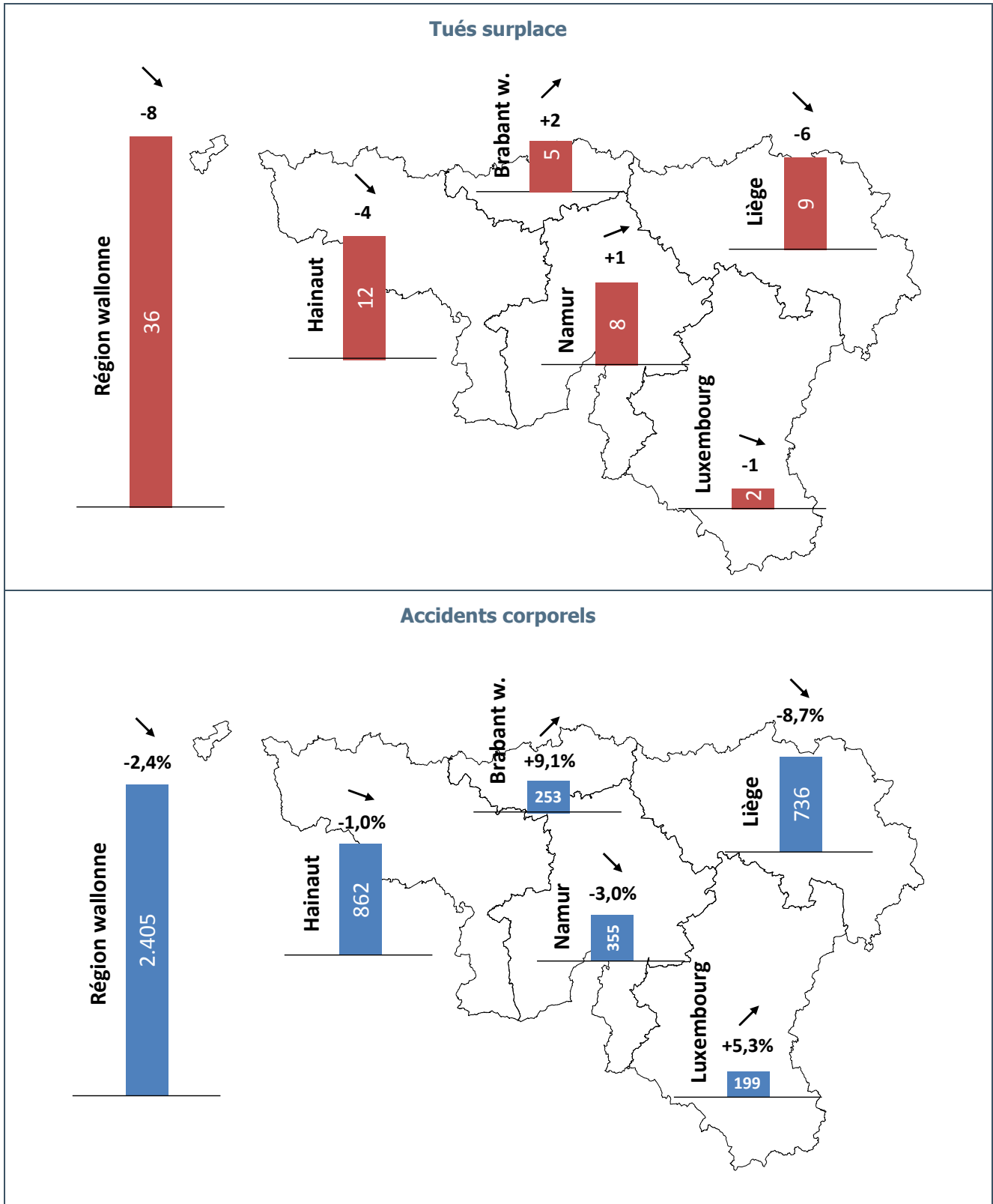
**Figure 52** Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande





## W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région wallonne** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017:
  - -2,4% d'accidents corporels (-59)
  - -2,8% de blessés (-88)
  - -18,2% de tués sur place (-8)
- La **Région wallonne** atteint au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 des **records à la baisse** pour l'ensemble de ses **indicateurs d'accidents**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est surtout observée dans la province de **Liège** (-8,7%). La province de **Namur** (-3,0%) et la province du **Hainaut** (-1,0%) enregistrent également une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels. Par contre, la province du **Luxembourg** (+5,3%) et surtout la province du **Brabant wallon** (+9,1%) enregistrent une **hausse** du nombre d'**accidents** corporels.
  - Le nombre d'**accidents** corporels atteint un **record à la baisse** en province de **Liège**, de **Namur** et du **Hainaut**.
- Le nombre de **tués** sur place est en **diminution** dans la province de **Liège** (-6), dans le **Hainaut** (-4) et dans le **Luxembourg** (-1). En revanche, on observe une **augmentation** du nombre de **tués** sur place dans la province de **Namur** (+1) et dans le **Brabant wallon** (+2).
  - La province du **Hainaut** et la province de **Luxembourg** enregistrent un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** (-26,7%) a **fortement chuté**. Les accidents impliquant les **poids lourds** (-13,4%), les **cyclomoteurs** (-12,9%), les **motocyclettes** (-10,7%), les **voitures** (-7,9%) et les **piétons** (-4,6%) sont également moins nombreux comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2017. Seul le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **camionnettes** a fortement **augmenté** (+15,6%).
  - Le nombre d'**accidents** impliquant les **cyclistes** a **diminué** dans toutes les **provinces wallonnes** à l'exception de la province de **Liège** (-3,4%) qui enregistre toutefois une **diminution** de ce nombre.
  - Une **hausse** du nombre d'**accidents** impliquant une **camionnette** est observée dans toutes les **provinces wallonnes** sauf dans le **Brabant wallon** (-4) où ce nombre est en **baisse**.
- La **Région wallonne** enregistre une **baisse importante** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-11). Le nombre de **tués** sur place dans les accidents impliquant un **camion** (-7), et le nombre de tués sur place parmi les **cyclomotoristes** (-2) et les **cyclistes** (-1) sont également en **baisse**. Par contre, le nombre de tués parmi les **motards** (+0) est en **stagnation** et le nombre de tués parmi les **piétons** (+4) est en **augmentation**.
  - La Région wallonne atteint un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture**.
  - Au 1<sup>er</sup> trimestre 2018, **aucun tué** n'est à déplorer parmi les **cyclistes** et les **cyclomotoristes**.

### W3. CHIFFRES-CLÉS

**Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**

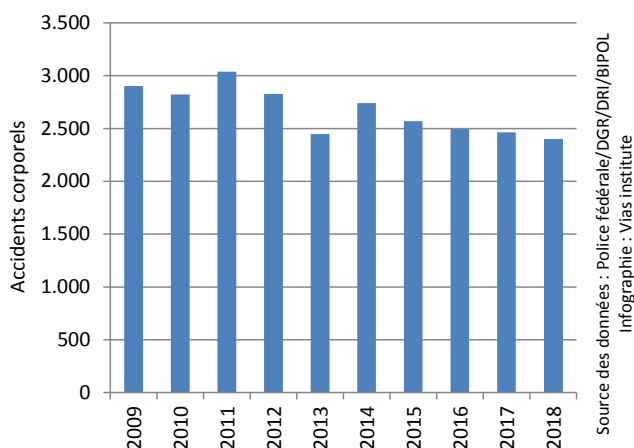
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.903	2.822	3.038	2.828	2.448	2.740
Total victimes	3.945	3.833	4.059	3.829	3.289	3.690
<b>Tués sur place</b>	<b>92</b>	<b>72</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>57</b>
Blessés	3.853	3.761	3.969	3.757	3.226	3.633

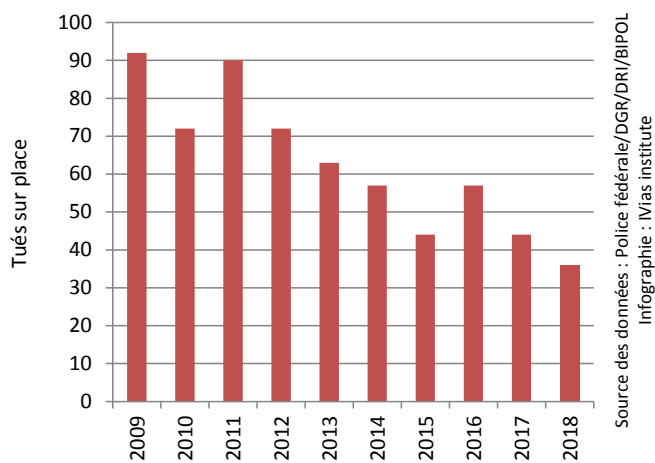
	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.569	2.495	2.464	2.405	-59	-2,4%
Total victimes	3.481	3.406	3.226	3.130	-96	-3,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>-8</b>	<b>-18,2%</b>
Blessés	3.437	3.349	3.182	3.094	-88	-2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**



**Figure 55 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**



**Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne**



Figure 57 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

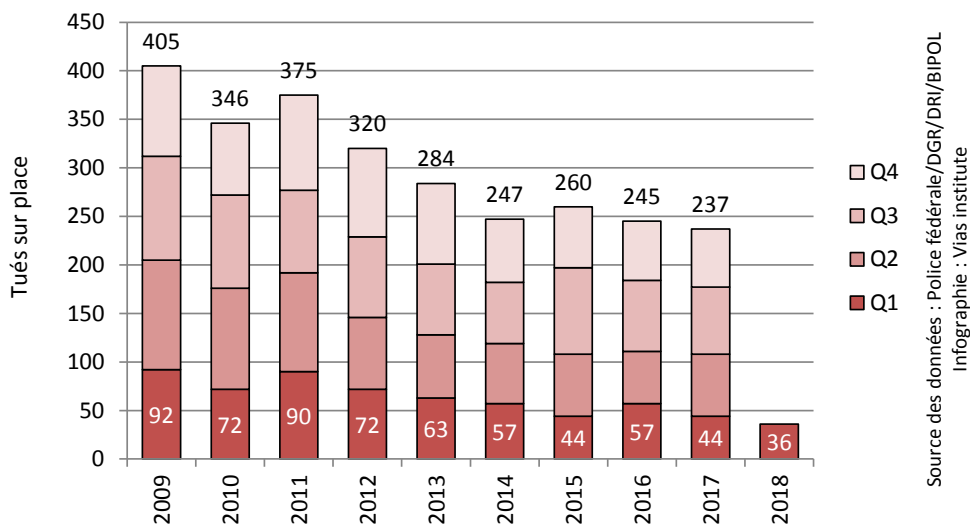


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

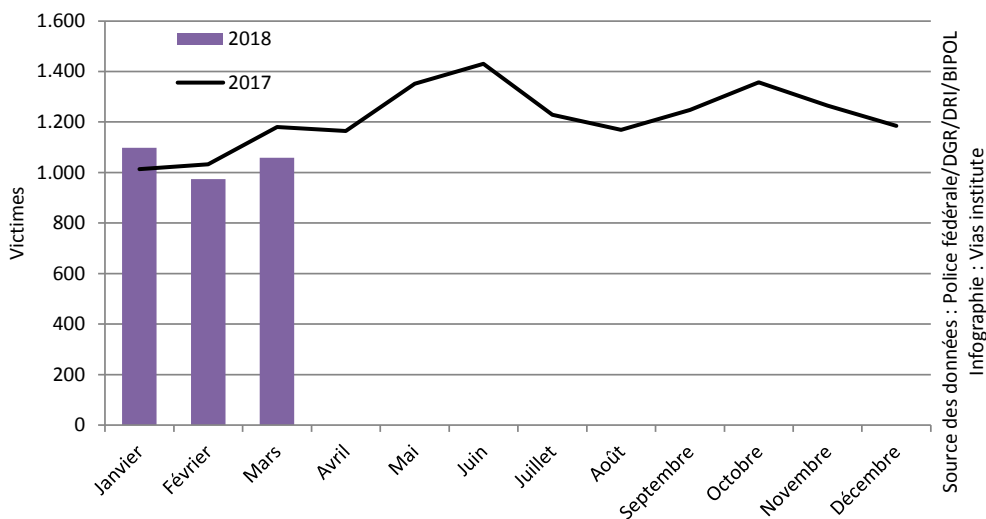
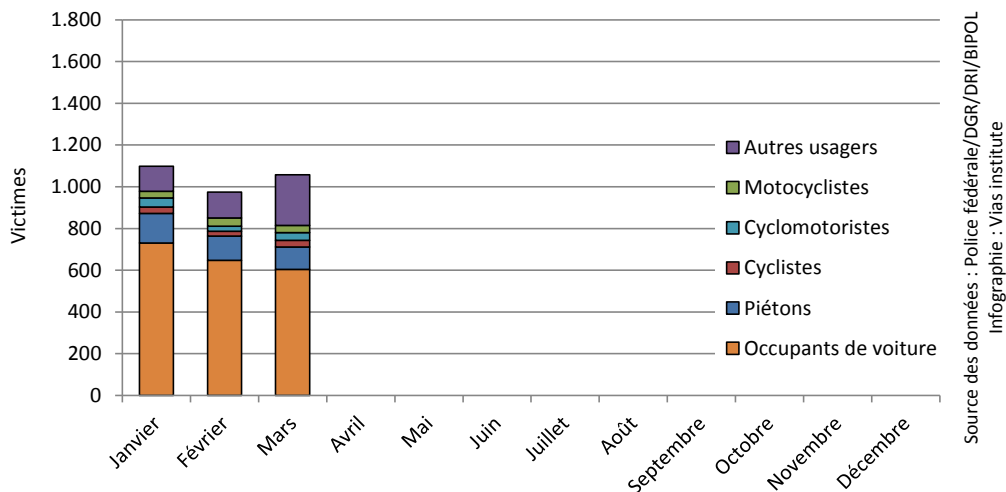


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

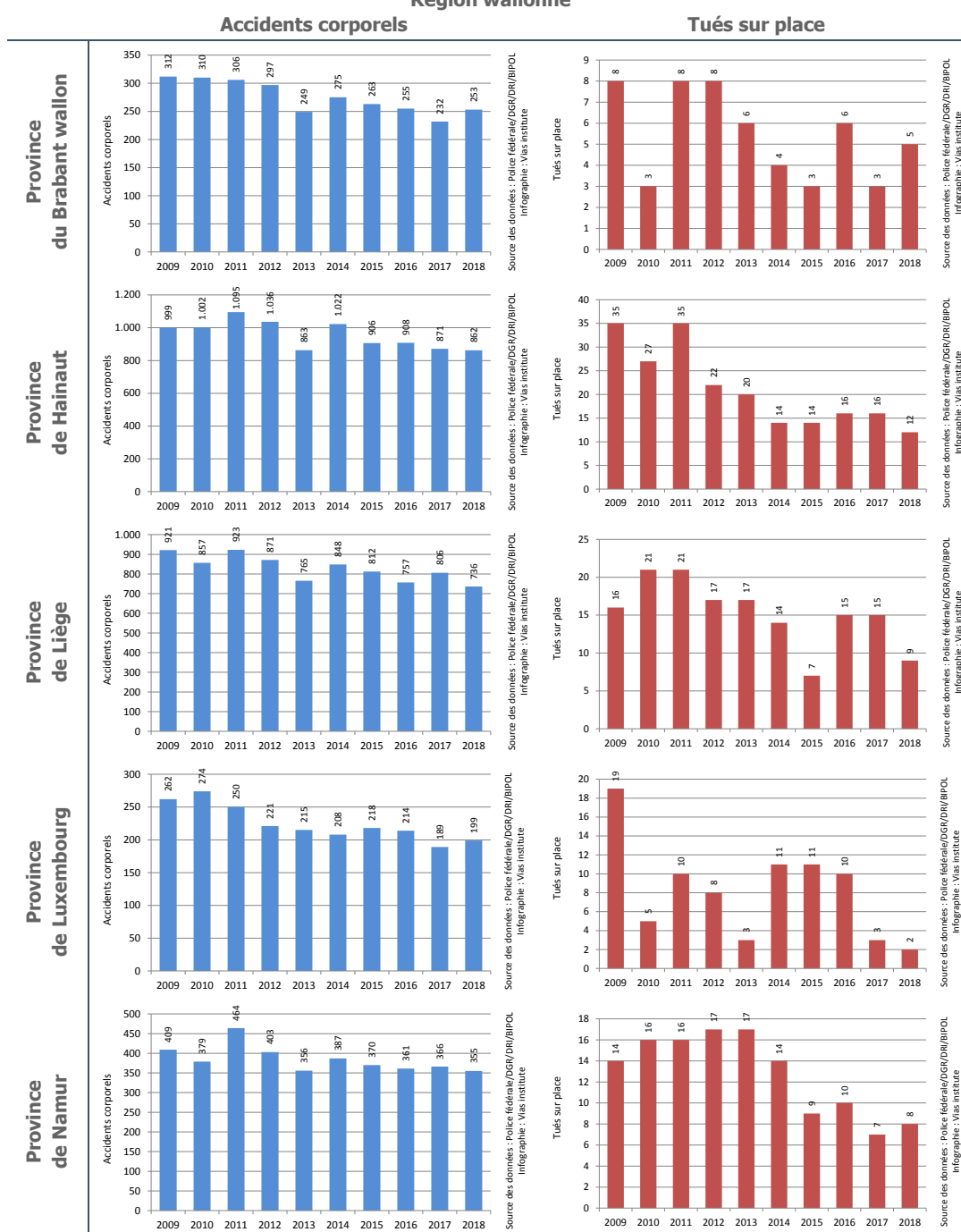


## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Brabant wallon</b>	232	253	+21	+9,1%	3	5	+2
<b>Hainaut</b>	871	862	-9	-1,0%	16	12	-4
<b>Liège</b>	806	736	-70	-8,7%	15	9	-6
<b>Luxembourg</b>	189	199	+10	+5,3%	3	2	-1
<b>Namur</b>	366	355	-11	-3,0%	7	8	+1
<b>Région wallonne</b>	2.464	2.405	-59	-2,4%	44	36	-8

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre selon la province, Région wallonne



## W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4
<b>Cyclistes</b>	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1
<b>Cyclomotoristes</b>	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2
<b>Motocyclistes</b>	122	109	-13	-10,7%	2	2	+0
<b>Voitures</b>	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11
<b>Camionnettes*</b>	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1
<b>Poids lourds*</b>	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7
<b>Région wallonne</b>	2.464	2.405	-59	-2,4%	44	36	-8

Figure 61 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

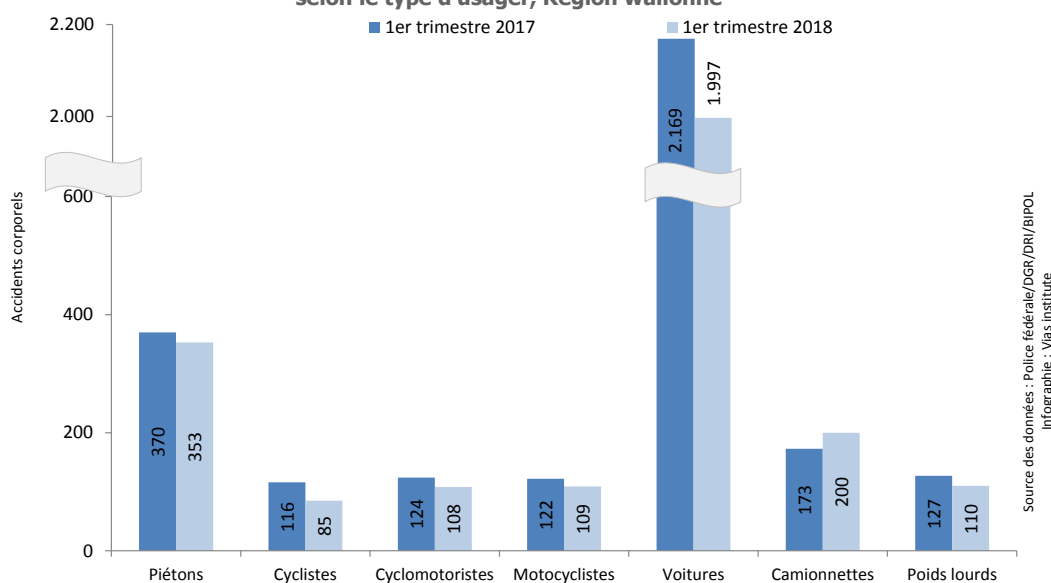
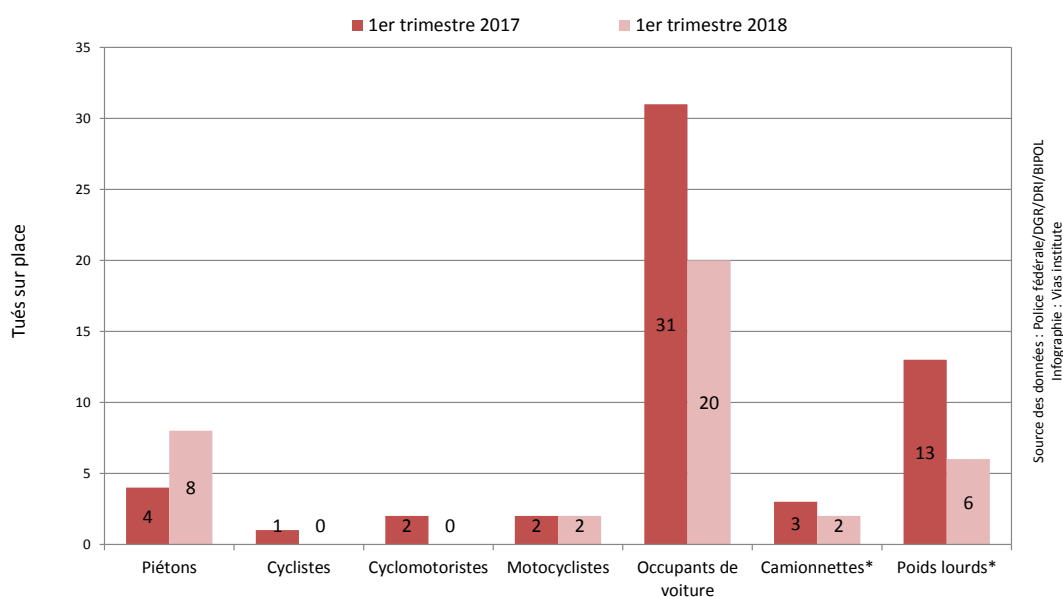


Figure 62 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

**Tableau 40** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	359	345	391	380	314	386
Total victimes	376	356	411	395	338	402
<b>Tués sur place</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
Blessés	369	349	398	388	326	393

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	348	366	370	353	-17	-4,6%
Total victimes	364	383	393	365	-28	-7,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>+4</b>	<b>/</b>
Blessés	359	375	389	357	-32	-8,2%

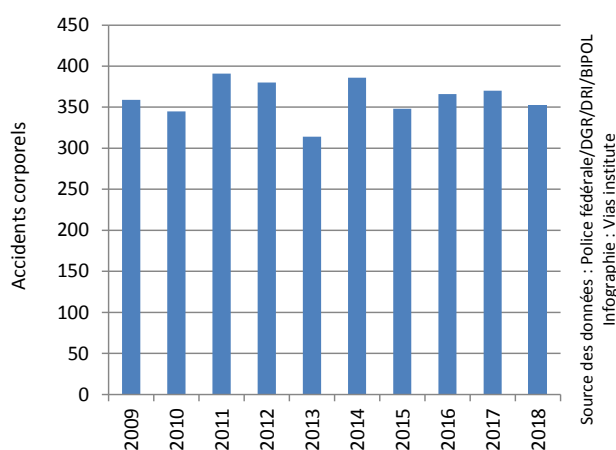
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 41** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

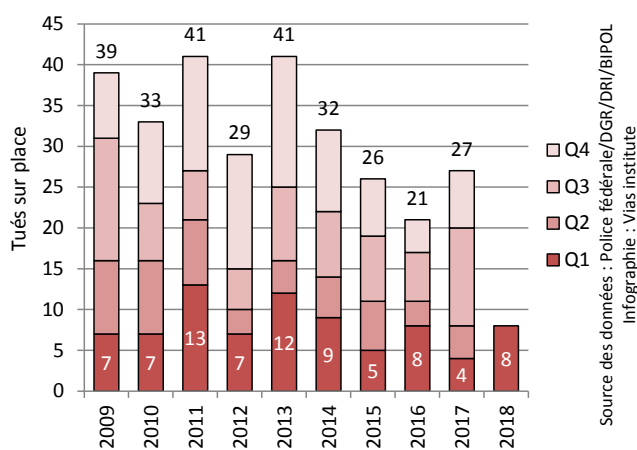
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Brabant wallon	35	43	+8	+22,9%	1	2	+1
Hainaut	149	129	-20	-13,4%	2	1	-1
Liège	129	133	+4	+3,1%	1	3	+2
Luxembourg	18	15	-3	-16,7%	0	0	+0
Namur	39	33	-6	-15,4%	0	2	+2
Région wallonne	370	353	-17	-4,6%	4	8	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 63** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne



**Figure 64** Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	81	83	119	110	62	136
Total victimes	82	87	116	113	63	139
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Blessés	81	86	116	113	63	137

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	93	71	116	85	-31	-26,7%
Total victimes	94	70	115	86	-29	-25,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	93	69	114	86	-28	-24,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	27	16	-11	-40,7%	0	0	+0
Hainaut	42	28	-14	-33,3%	1	0	-1
Liège	29	28	-1	-3,4%	0	0	+0
Luxembourg	4	3	-1	-25,0%	0	0	+0
Namur	14	10	-4	-28,6%	0	0	+0
Région wallonne	116	85	-31	-26,7%	1	0	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

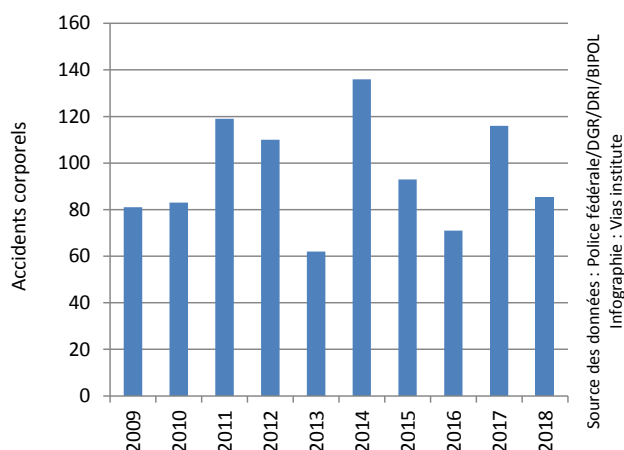
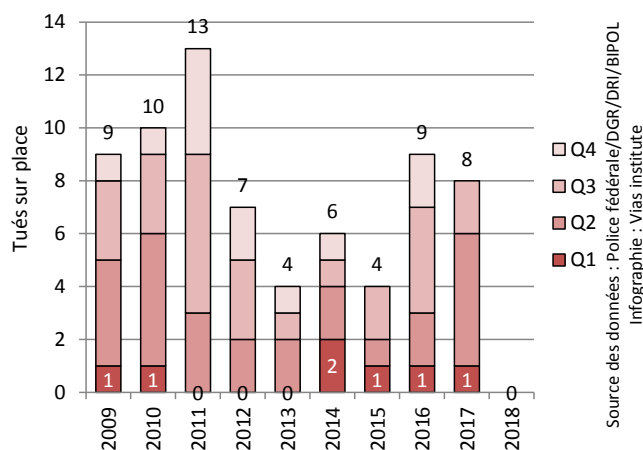


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne





## W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

**Tableau 44** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	221	188	261	194	131	190
Total victimes	239	202	269	201	135	199
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Blessés	237	202	268	201	133	199

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	141	168	124	108	-16	-12,9%
Total victimes	145	187	128	104	-24	-18,8%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	144	185	126	104	-22	-17,5%

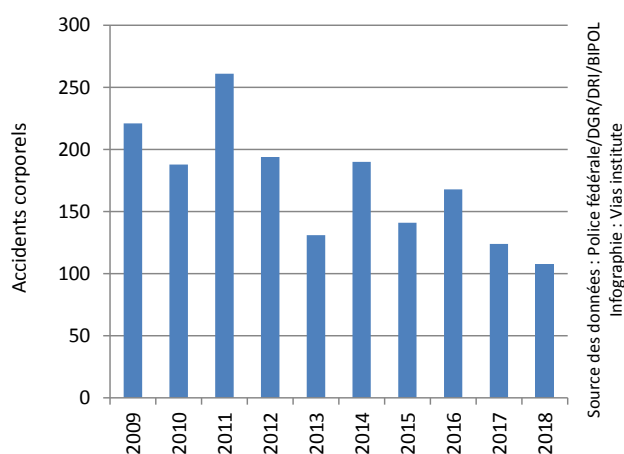
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 45** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

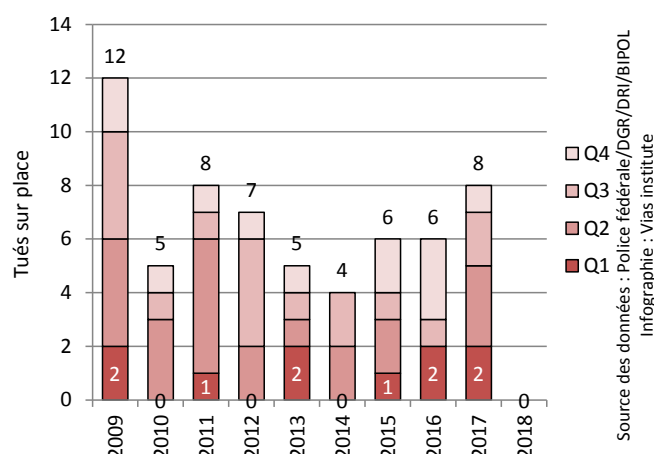
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	11	9	-2	-18,2%	0	0	+0
Hainaut	56	50	-6	-10,7%	1	0	-1
Liège	37	29	-8	-21,6%	0	0	+0
Luxembourg	3	4	+1	+33,3%	1	0	-1
Namur	17	16	-1	-5,9%	0	0	+0
Région wallonne	124	108	-16	-12,9%	2	0	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 67** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne



**Figure 68** Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

**Tableau 46** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	132	122	194	154	81	168
Total victimes	135	129	205	171	86	179
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Blessés	130	124	199	164	82	175

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	97	91	122	109	-13	-10,7%
Total victimes	97	98	133	107	-26	-19,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	94	94	131	105	-26	-19,8%

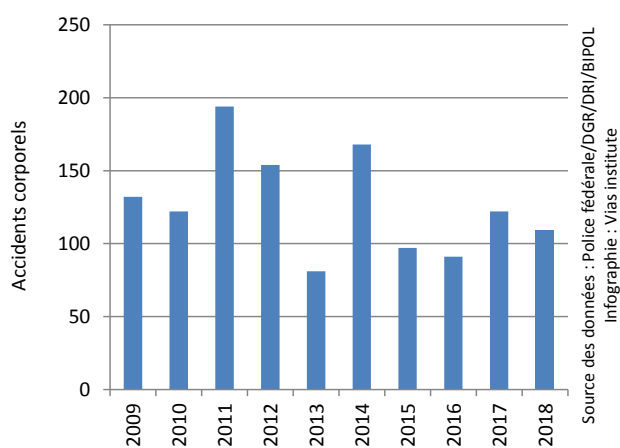
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 47** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

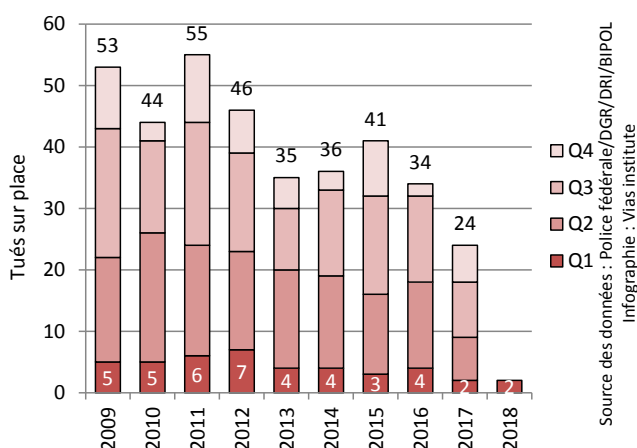
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	
Brabant wallon	18	20	+2	+11,1%	0	0	+0
Hainaut	38	45	+7	+18,4%	1	1	+0
Liège	38	30	-8	-21,1%	1	0	-1
Luxembourg	11	3	-8	-72,7%	0	0	+0
Namur	17	11	-6	-35,3%	0	1	+1
Région wallonne	122	109	-13	-10,7%	2	2	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 69** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne



**Figure 70** Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	2.572	2.499	2.622	2.482	2.179	2.344
Total victimes	2.843	2.753	2.751	2.686	2.430	2.506
<b>Tués sur place</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>37</b>
Blessés	2.775	2.697	2.685	2.630	2.386	2.469

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	2.271	2.237	2.169	1.997	-172	-7,9%
Total victimes	2.518	2.431	2.255	1.982	-273	-12,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>-11</b>	<b>-35,5%</b>
Blessés	2.487	2.393	2.224	1.962	-262	-11,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	188	219	+31	+16,5%	2	2	+0
Hainaut	787	683	-104	-13,2%	10	7	-3
Liège	709	636	-73	-10,3%	10	6	-4
Luxembourg	165	174	+9	+5,5%	2	2	+0
Namur	320	285	-35	-10,9%	7	3	-4
Région wallonne	2.169	1.997	-172	-7,9%	31	20	-11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

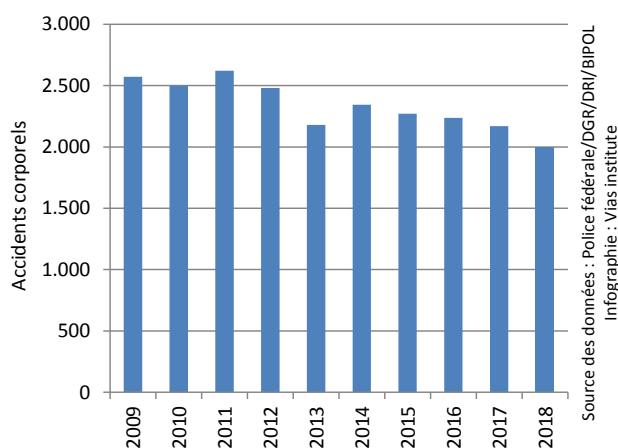
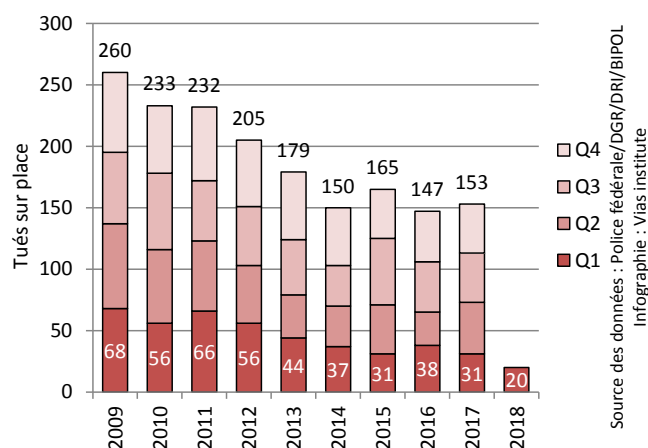


Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	217	215	208	207	162	194
Total victimes	332	294	302	330	234	279
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Blessés	322	290	298	319	231	275

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	209	187	173	200	+27	+15,6%
Total victimes	313	298	248	282	+34	+13,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	311	294	245	280	+35	+14,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	22	18	-4	-18,2%	0	1	+1
Hainaut	68	74	+6	+8,8%	1	1	+0
Liège	45	48	+3	+6,7%	2	0	-2
Luxembourg	13	23	+10	+76,9%	0	0	+0
Namur	25	37	+12	+48,0%	0	0	+0
Région wallonne	173	200	+27	+15,6%	3	2	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

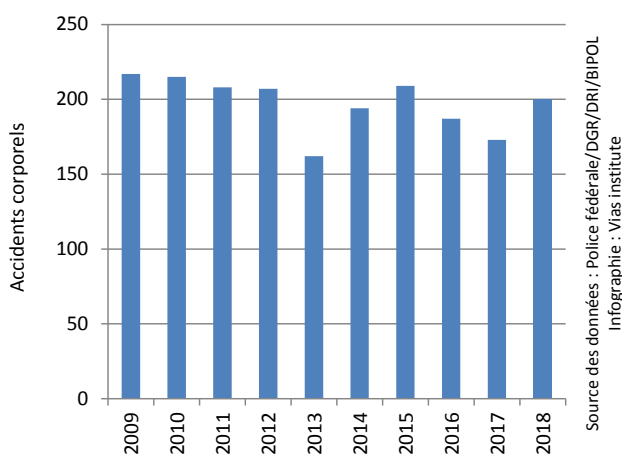
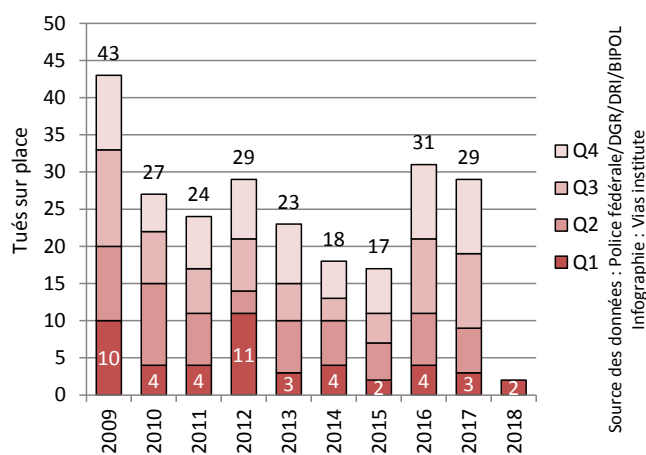


Figure 74 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	133	161	158	136	126	138
Total victimes	196	217	211	181	166	187
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>12</b>
Blessés	186	212	201	175	161	175

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	152	110	127	110	-17	-13,4%
Total victimes	211	139	177	146	-31	-17,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>-7</b>	<b>/</b>
Blessés	201	132	164	140	-24	-14,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
Brabant wallon	12	8	-4	-33,3%	0	0	+0
Hainaut	36	33	-3	-8,3%	4	2	-2
Liège	43	33	-10	-23,3%	5	2	-3
Luxembourg	11	13	+2	+18,2%	1	0	-1
Namur	25	23	-2	-8,0%	3	2	-1
Région wallonne	127	110	-17	-13,4%	13	6	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région wallonne

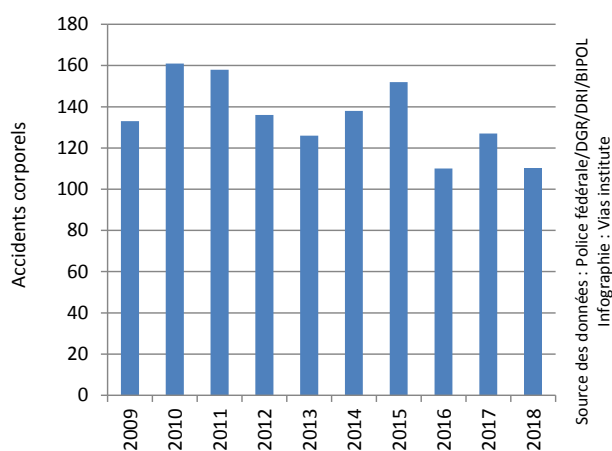
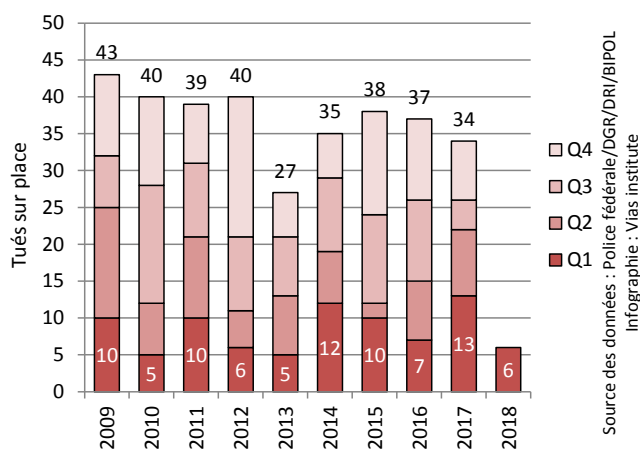


Figure 76 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## B1. BILAN DU 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2018

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région de Bruxelles-Capitale** a évolué de manière **très favorable** au 1<sup>er</sup> trimestre 2018 comparativement au 1<sup>er</sup> trimestre 2017 :
  - -10,1% d'accidents corporels (-96)
  - -8,9% de blessés (-100)
  - -2 tués sur place
- La Région bruxelloise connaît une **augmentation considérable** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **poils lourds** (+64,7% ; +11). Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (+13,5%) a aussi **augmenté** en comparaison avec le 1<sup>er</sup> trimestre de 2017. La Région de Bruxelles-Capitale connaît par contre une **baisse** importante du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** (-21,7%), les **voitures** (-12,8%), les **piétons** (-11,3%), les **motocyclistes** (-4,8%) et les **camionnettes** (-3,6%).
  - La Région bruxelloise enregistre son **plus mauvais score** depuis 2012 en termes de nombre d'**accidents** corporels impliquant un **poils lourd**.
- Le nombre de **tués** sur place en Région de Bruxelles-Capitale a légèrement **diminué** (-2). On dénombre **1 tué de moins** parmi les **piétons** et **1 tué de moins** parmi les **occupants de voiture**. Le nombre de tués sur place parmi les **autres usagers** est resté **inchangé** par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2017.

## B2. CHIFFRES-CLÉS

**Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**

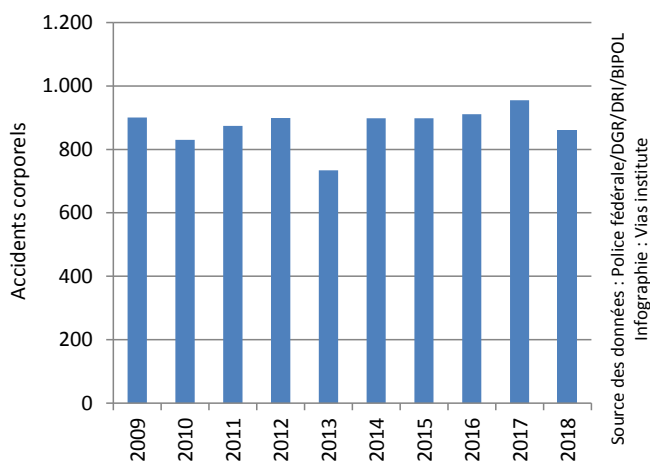
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	901	830	874	899	734	898
Total victimes	1.101	1.062	1.040	1.081	875	1.068
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
Blessés	1.098	1.057	1.036	1.077	869	1.066

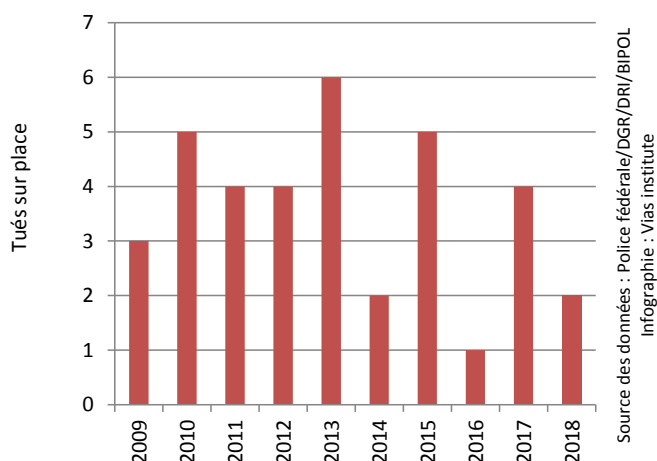
	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	898	911	955	859	-96	-10,1%
Total victimes	1.088	1.048	1.130	1.028	-102	-9,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	1.083	1.047	1.126	1.026	-100	-8,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**



**Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**



**Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**

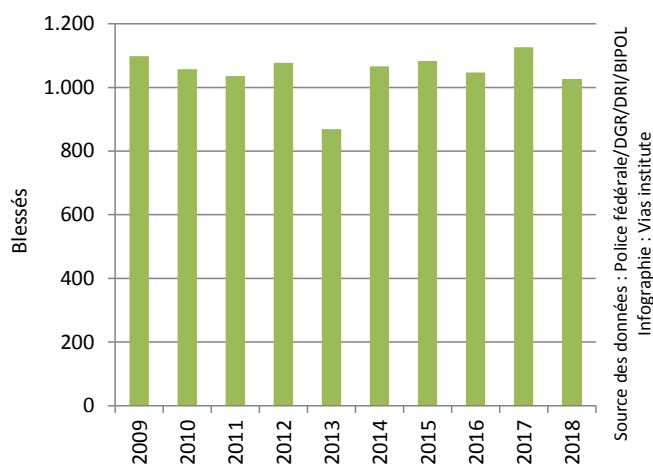


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

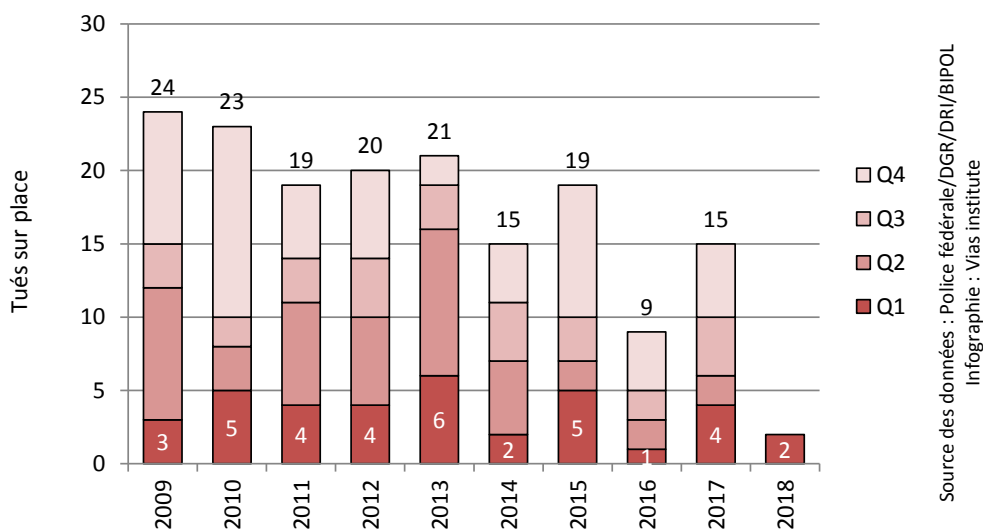


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

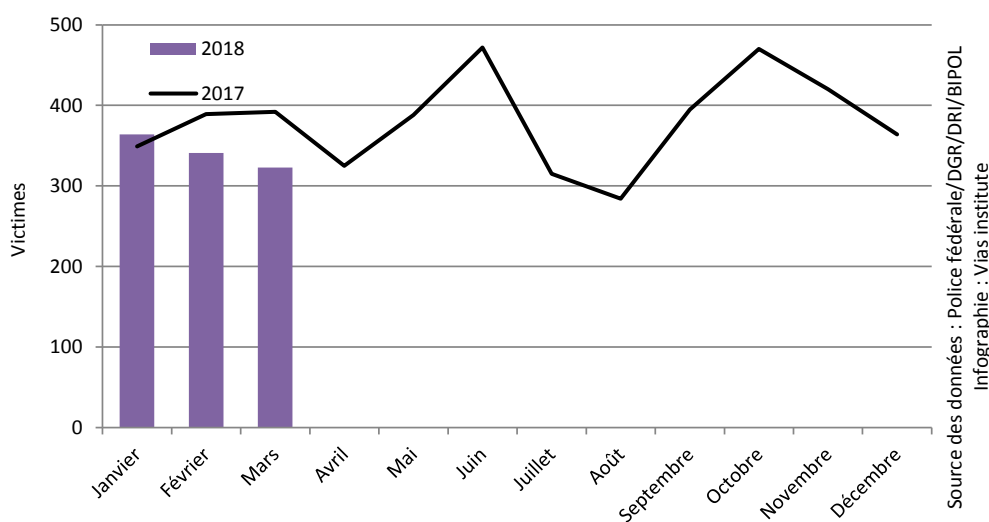
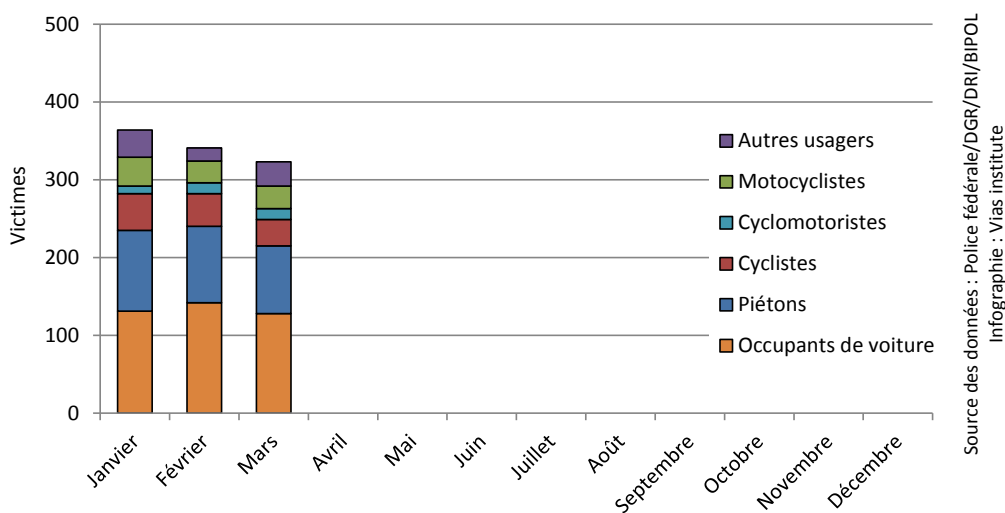


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale





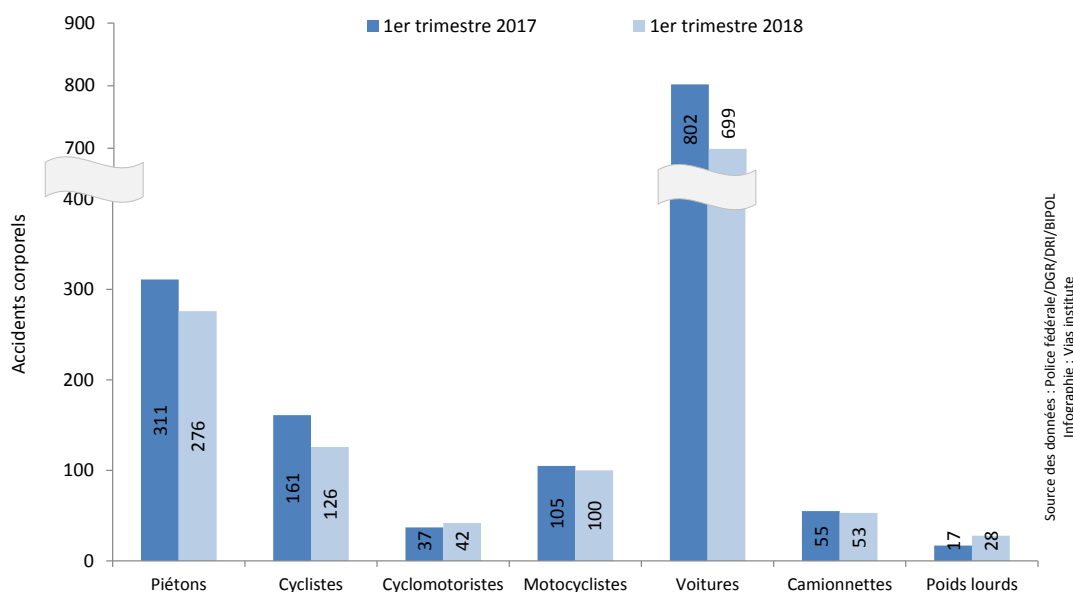
### B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %	2017	2018	Évolution 2017-2018 #
<b>Piétons</b>	311	276	-35	-11,3%	2	1	-1
<b>Cyclistes</b>	161	126	-35	-21,7%	0	0	+0
<b>Cyclomotoristes</b>	37	42	+5	+13,5%	0	0	+0
<b>Motocyclistes</b>	105	100	-5	-4,8%	0	0	+0
<b>Voitures</b>	802	699	-103	-12,8%	2	1	-1
<b>Camionnettes*</b>	55	53	-2	-3,6%	0	0	+0
<b>Poids lourds*</b>	17	28	+11	+64,7%	1	1	+0
<b>Région Bruxelles-C.</b>	955	859	-96	-10,1%	4	2	-2

\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2017 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2018, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



## B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

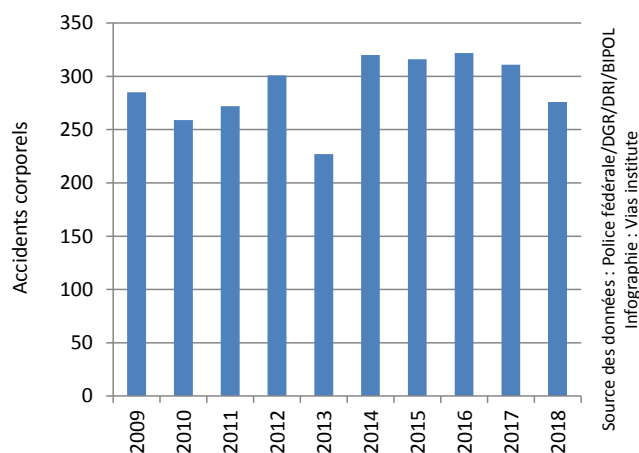
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	285	259	272	301	227	320
Total victimes	303	266	279	314	238	331
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Blessés	300	263	277	313	236	330

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	316	322	311	276	-35	-11,3%
Total victimes	321	326	312	289	-23	-7,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	318	326	310	288	-22	-7,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

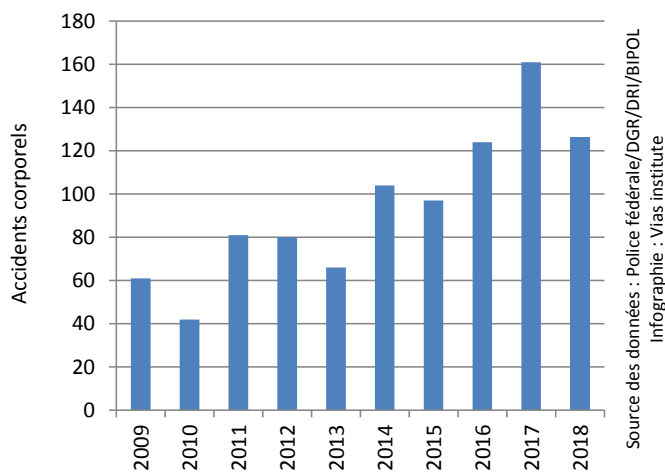
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	61	42	81	80	66	104
Total victimes	59	40	80	77	65	98
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	59	40	79	77	65	98

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	97	124	161	126	-35	-21,7%
Total victimes	94	116	151	123	-28	-18,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	94	115	151	123	-28	-18,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

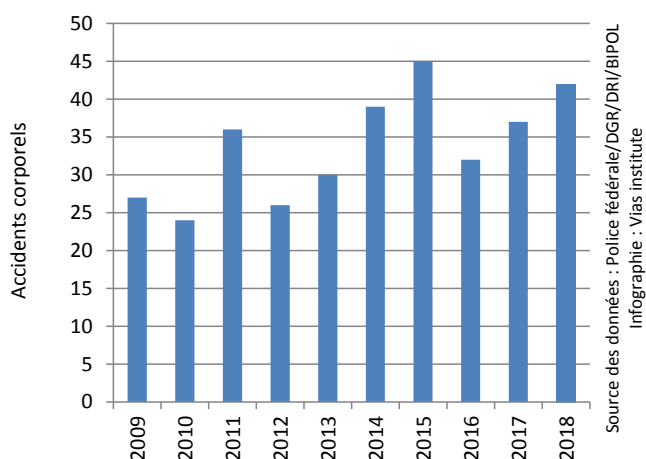
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	27	24	36	26	30	39
Total victimes	29	25	37	25	28	35
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	29	25	37	25	28	35

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	45	32	37	42	+5	+13,5%
Total victimes	45	30	36	38	+2	+5,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	45	30	36	38	+2	+5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

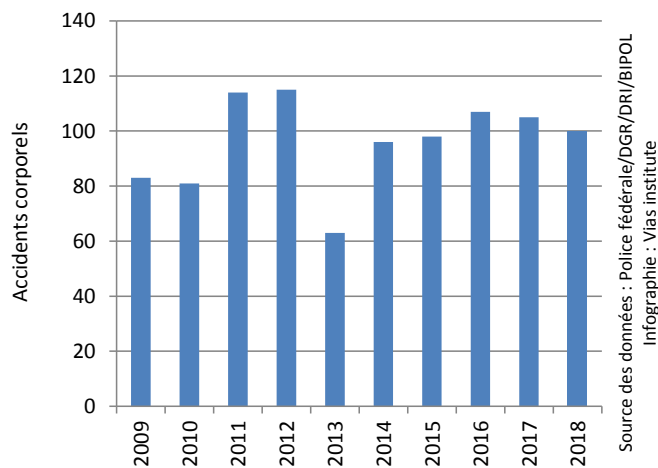
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	83	81	114	115	63	96
Total victimes	83	83	114	118	61	96
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Blessés	83	83	114	118	61	95

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	98	107	105	100	-5	-4,8%
Total victimes	95	104	104	94	-10	-9,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	95	104	104	94	-10	-9,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

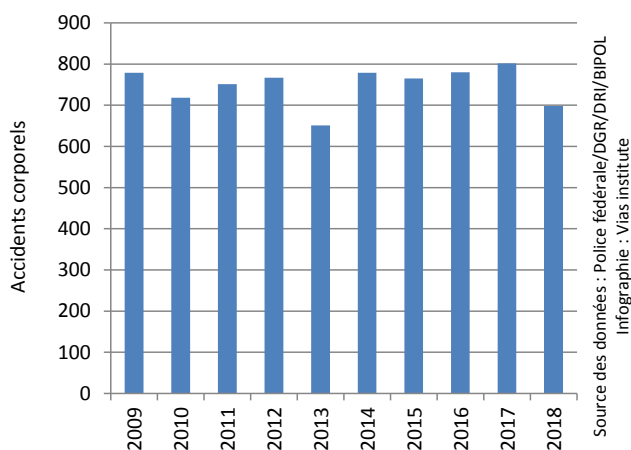
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	779	718	751	767	651	779
Total victimes	532	545	466	476	422	442
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
Blessés	532	543	465	473	418	442

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	765	780	802	699	-103	-12,8%
Total victimes	462	424	458	401	-57	-12,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	461	424	456	400	-56	-12,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

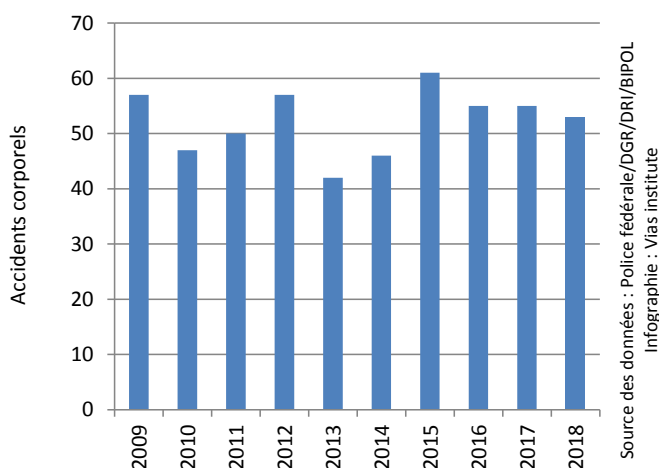
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	57	47	50	57	42	46
Total victimes	74	64	59	70	60	55
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	74	64	59	70	60	55

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	61	55	55	53	-2	-3,6%
Total victimes	75	72	74	72	-2	-2,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	73	72	74	72	-2	-2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

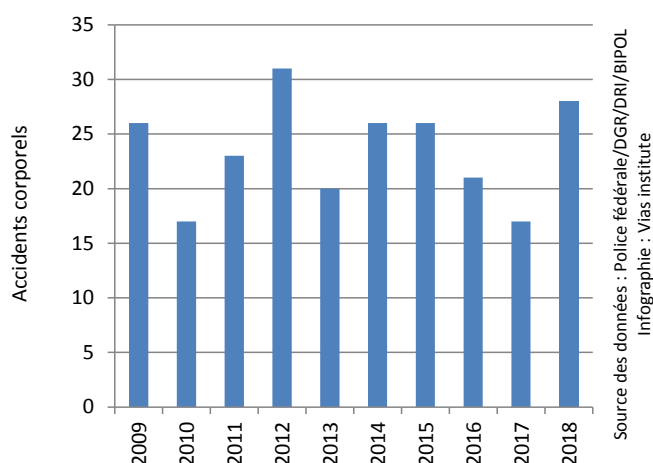
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents corporels	26	17	23	31	20	26
Total victimes	32	22	30	41	22	34
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Blessés	32	22	30	41	21	33

	2015	2016	2017	2018	Évolution 2017-2018 #	Évolution 2017-2018 %
Accidents corporels	26	21	17	28	+11	+64,7%
Total victimes	31	27	21	33	+12	+57,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	30	27	20	32	+12	+60,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre, Région de Bruxelles-Capitale





## MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institut par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>3</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

---

<sup>3</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

### RAPPORTS RÉCENTS

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BOETS, S. & DESMET, C. (2016). **Bevraging brilbezit en brilgebruik in de wagen bij een representatieve Belgische steekproef**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BOETS, S. & TANT, M. (2016) **Experimentele analyse van de impact van beperkte gezichtsscherpte op het rijgedrag via een rijsimulatorexperiment**. Samenvattende presentatie. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid – Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2018). **Analyse approfondie des caractéristiques et profils d'accidents graves impliquant un cyclomoteur en agglomération**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Téléphoner avec un kit mains-libres diminue-t-il notre aptitude à être alerte sur la route? Résultats d'une étude de mouvements oculaires sur l'autoroute**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DEVELTERE, A., & GUERRY, C. (2017). **Pourquoi et comment encourager le télétravail en Belgique ? Analyse de littérature, interviews exploratoires et recommandations au regard de la sécurité routière et de la mobilité**. Bruxelles, Belgique: institut Vias.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risques et perception des risques liés aux nouveaux engins de déplacement électriques**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière

INSTITUT VIAS (2017). **Indicateurs clés de sécurité routière 2017**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS (2018). **Enquête Nationale d'Insécurité Routière 2017**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017). **Les limitations de vitesse sur autoroute sont-elles encore pertinentes ? Effets de l'adaptation des limites de vitesse sur les autoroutes belges sur la mobilité, la sécurité routière et l'environnement**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2017 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2017 Compétences et aptitude à la conduite**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°13: Alcool**. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n° 10: Conséquences des accidents de la route pour les victimes.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Lésions subies suite à l'implication dans un accident de la circulation : quelles sont les spécificités des cyclistes et des motards ? Une analyse descriptive des données hospitalières récoltées entre 2009 et 2011 pour l'ensemble de la Belgique.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Focus sur la récidive au volant. Étude approfondie des profils de récidivistes sur base des dossiers judiciaires des tribunaux de police de Louvain et de Malines.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°9: Vitesse.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2017). **Rapport Statistique 2017 Comportement dans le trafic.** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., & LEQUEUX, Q. (2018). **Nos enfants sont-ils correctement attachés en voiture ? Résultats de la mesure nationale de comportement de l'institut Vias en matière d'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2017.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2017). **Rapport statistique 2017 Politique criminelle : contrôle et sanctions.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n°11: Deux-roues motorisés.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **Le tribut mortel des autoroutes. Analyse des accidents mortels sur les autoroutes belges pendant la période 2014-2015.** Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Détecteurs « portatifs » de somnolence au volant. Réaction des conducteurs face aux avertissements d'un détecteur « portatif » de somnolence.** Bruxelles, Belgique: institut Vias

VANDEMEULENBROEK, F. (2017). **Accidents de cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale. Analyse détaillée d'accidents corporels de cyclistes survenus en RBC de 2010 à 2013.** Bruxelles, Belgique: institut Vias

VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Le lien entre la situation socio-économique et la sécurité routière.** Une étude de la littérature internationale. Bruxelles, Belgique: institut Vias - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias  
<http://www.vias.be>  
ou sur demande à [info@vias.be](mailto:info@vias.be)

-----

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BERGEL-HAYAT, R., & **FOCANT, N.** (2017). Inclement weather effects on monthly road casualty of European countries. *IRTAD Factsheet on Forecasting Tools Nr.3*

**BOETS, S., DESMET, C.,** KNOWLES, D., POMMER, A., & KAISER, S. (2017). Detection of motorcyclists by car drivers with and without motorcycling experience. A virtual reality driving simulator study including eye-tracking. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**BOETS, S.,** PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., **TORFS, K., DELZENNE, J.,** KRAÜTLER, C., & **LEBLUD, J.** (2017). The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.,** DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIYRY, Y., & CARR, D.B (2017). Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis. *American Journal of Geriatric Psychiatry*.

**DE CEUNYNCK, T.,** DE PAUW, E., **DANIELS, S.,** POLDERS, E., BRIJS, T., HERMANS, E., & WETS, G. (2017). The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour. *EJTIR, 17*(3), 1-18.

**DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S.** (2017). Causes and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**DE CEUNYNCK, T., SLOOTMANS, F., & DANIELS, S.** (2018). Characteristics and profiles of moped crashes in urban areas: an in-depth study. *Proceedings of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*.

**DESMET, C., & DIEPENDAELE, K.** (2017). An Eye Tracking study on the Road examining the Effects of Handsfree Phoning on Visual Attention. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P.** (2017). Monitoring driver sleepiness using single trip survey data. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB). 96th Annual Meeting*.

**DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P.** (2017). Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

**DIEPENDAELE, K., MARTENSEN, H.,** LERNER, M., SCHERPERS, A., BIJLEVELD, F., & COMMANDEUR, J.J.F. (2017). Forecasting German Crash Numbers: The effect of Meteorological Variables. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W.** (2017). Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey. *Proceedings of the Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting*.

LAIYOU, A., THEOFILATOS, A., YANNIS, G., **MEESMANN, U., TORFS, K., & TROTTA, M.** (2017). Road Users' Safety Attitudes towards Speeding. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**LEBLUD, J., PELSSERS, B., MARTENSEN, H.,** POLLING, I., **VAN DEN BERGHE, W.** (2017). MONITOR: An Original Method For Estimating Mobility Behaviour And Road Safety Through Online Questionnaires. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

**LEQUEUX, Q.,** LESIRE, P., & **SCHOETERS, A.** (2017). Field surveys on the use of child restraint systems in Belgium: an innovative method for data collection. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

**MAES, J.** (2017). Eerste testen met autonome shuttle in België. *Verkeersspecialist* 242, 4-5.

**MAES, J.** (2017). Véhicules autonomes: réalité ou fiction? *Blue Minds*, 28-31.

**MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K., VAN DEN BERGHE, W.,** PAPADIMITRIOU, E., YANNIS, G., VAN SCHAGEN, I., WEIJERMANS, W., WIJNEN, W., FILTNESS, A., THOMAS, P., MACHATA, K., BREUSS, E.A., KAISER, S., HERMITTE, T., & THOMSON, R. (2017). SafetyCube: Building a Decision Support System on Risks and Measures. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

**MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W.** (2017). The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes. *5th International Conference on Driver distraction and Inattention*. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

MOON, S., RANCHET, M., **TANT, M.**, & DEVOS, H. (2017) Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions. *Mayo Clinic Proceedings*, 92 (9), 1341-1450.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). The impact of distraction on driving behaviour in urban traffic. Results of a simulator-based study. *KFV, Sicher Leben. Band #7, Austrian Road Safety Board, Vienna*.

PILGERSTORFER, M. & **BOETS, S.** (2017). Wie wirkt sich Ablenkung auf das Fahrverhalten aus? Ergebnisse einer Studie am Fahrsimulator. *DVR Schriftenreihe Verkehrssicherheit 20 Silent Killer - Wie kann die Unfallgefahr „Ablenkung im Straßenverkehr“ verringert werden?*, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Sept. 2017, pp. 15-21.

RAPOPORT, M.J., CHEE, J.N., CARR, D.B., MOLNAR, F., NAGLIE, G., DOW, J., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., **TANT, M.**, HERRMANN, N., LANCTOT, K., TAYLOR, J-P., DONAGHY, P.C., CLASSEN, S., & O'NEILL, D. (2018). An international approach to enhancing a national guideline on driving and dementia. *Current Psychiatry Reports (In press)*.

**SCHOETERS, A., LESIRE, P., & LEQUEUX, Q.** (2017). Evolutions in the use and misuse of child restraint systems in Belgium and a perspective towards the future. *15th International Conference: Child Safety in Cars*. Munich, Germany.

SVENSSON, Å., **DANIELS, S.**, & RISSER, R. (2017). Traffic Psychology and Behaviour: "Road safety as reflected by emeral non-crash data". *Special issue in Transportation Research Part F, 46*, 261-262.

THEOFILATOS, A., **NIEUWKAMP, R.**, ZIAKOPOULOS, A., PAPADIMITRIOU, E., & YANNIS, G. (2017). Effectiveness of intelligent speed adaptation, collision warning and alcolock systems on driving behaviour and safety. *"Smart Cities and Mobility as a Service" International Conference*. Patras, Greece.

THOMAS, P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MACHATA, K., **MARTENSEN, H., DIEPENDAELE, K.** (2017). Overview of the European Road Safety Decision Support System. *8th International Congress on Transportation Research in Greece*. Thessaloniki, Greece.

**TORFS, K., & MEESMANN, U.** (2017). How do vulnerable road users look at road safety? International comparison based on ESRA data from 25 countries. *RSS2017 - Road safety & simulation international conference*.

VERSIJPT, J., **TANT, M.**, BEYER, I., BIER, J.C., CRAS, P., DE DEYN, P.P., DE WIT, P., DERYCK, O., HANSEEUW, B., LAMBERT, M., LEMPER, J.C., MORMONT, E., PETROVIC, M., PICARD, G., SALMON, E., SEGERS, K., SIEBEN, A., THIERY, E., TOURNOY, J., VANDEWOUDE, M., VENTURA, M., VERSCHRAEGEN, J., ENGELBORGHES, S., GOFFIN, T., DENEYER, M., & IVANOIU, A. (2017). Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association. *Acta Neurologica Belgica*.

